

UCHWAŁY
podjęte przez XIV NADZWYCZAJNY ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO
w dniach 24/25 lutego 1990r. w Lesznie.

I. UCHWAŁY.

Lp.	Treść uchwały	Stan realizacji (na 12.12.2009)	Termin realizacji
1.	<p>Uchwała nr 1 XIV Nadzwyczajnego Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Stowarzyszenie zmienia dotychczasową nazwę „Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” na nazwę „AEROKLUB POLSKI”.</p> <p>Nazwa obowiązuje z dniem 24 lutego 1990r. i zgodnie z wyrażoną wolą XIV Nadzwyczajnego Zjazdu należy używać jej w pełnym brzmieniu.</p>	<p>Zmiana nazwy stowarzyszenia uchwalona na XIV Nadzwyczajnym Krajowym Zjeździe AP postanowieniem Sądu Wojewódzkiego w Warszawie Wydz. VIII Cywilny, z dnia 17 maja 1990r., wpisane zostały do rejestru Stowarzyszeń w dziale A poz. RST 580 w rubryce 3, Sygn. Akt. VIII Ns Rej st 317/90.</p>	<p>od 24.02.1990</p>
2.	<p>Uchwała nr 2 XIV Nadzwyczajnego Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego.</p> <p>W wyniku dokonanej oceny sytuacji oraz zgłoszeń propozycji delegatów – XIV Nadzwyczajny Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego postanawia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzić w ciągu 1990r. ustawiczne prace nad ewolucyjnym przekształceniem stowarzyszenia Aeroklub Polski w Związek Stowarzyszeń tj. Aeroklubów Regionalnych i innych osób prawnych nadając federacyjny charakter naszej organizacji. 2. Utworzyć bazę sprzętu stanowiącego majątek Aeroklubu Polskiego, w skład którego wejdzie sprzęt przeznaczony dla treningów i startów zawodników ścisłej kadry narodowej. Może on być oddelegowany do Aeroklubów regionalnych na zasadach określonych odrębnymi ustaleniami. 3. W związku z przyznaniem w statucie Aeroklubu Polskiego osobowości prawnej aeroklubom regionalnym, zaleca się Zarządowi Aeroklubu dokonać w terminie do 30.06.1990r. przekazania na rzecz tych aeroklubów odpowiednich składników i praw majątkowych. 4. Zbywanie sprzętu Aeroklubów, bez względu na prawną regulację własności, może mieć miejsce za uprzednią zgodą Zarządu Aeroklubu Polskiego, z prawem pierwokupu przez inny Aeroklub. 5. Zobowiązać nowe władze do bezzwłocznego podjęcia negocjacji w Ministerstwie Komunikacji regulujących sprawy: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu lotniczego przyjmując zasadę równości korzystania z przestrzeni powietrznej, 	<p>Ad.1 Komisja Rewizyjna AP wystąpiła do delegatów na XVI Zjazd z ankietą, której wyniki SA opracowane i przedstawione będą na Zjeździe. W obecnej kadencji realizacja tej uchwały nie była możliwa.</p> <p>Ad.2 i 3 Majątek przekazano w dwóch etapach pozostawiając część w depozycie Aeroklubu Polskiego do dyspozycji Komisji specjalnościowych na zabezpieczenie potrzeb kadry i centralnych ośrodków.</p> <p>Ad.4 Sprzedaży sprzętu w zasadzie nie prowadzono, a jeśli tak, to tylko wyeksploatowanego i nie nadającego się do remontu. Uzyskane pieniądze ze sprzedaży były dzielone między Aeroklub polski i regionalny.</p> <p>Ad.5 Sprawę regulującą przepisy PL-2 oraz ustalenia Aeroklubu Polskiego ze Służbą Ruchu Lotniczego DWLIOP. Sprawę reguluje „POROZUMIENIE” Aeroklubu Polskiego z Naczelnym Dyrektorem Portów Lotniczych z dnia 23.03.1991r. Określa PL-1. Proponowanych zmian nie uwzględniono. Wg. GILC nalot potrzebny do przedłużenia licencji jest i tak minimalny, jaki jest potrzebny do podtrzymania kwalifikacji pilotażowych pilota.</p>	

<ul style="list-style-type: none"> – zwolnienia z opłat lotniskowych i użytkowania przestrzeni powietrznej dla lotnictwa sportowego, – zmiany przepisów regulujących uzyskiwanie uprawnień lotniczych ze szczególnym uwzględnieniem nowelizacji przepisów w sprawie personelu lotniczego. Dokonać zmian zmniejszających wymagany czas nalotu do przedłużenia licencji uwzględniający jednak przepisy międzynarodowe. <p>6. Spowodować zmiany przepisów zawartych w IWL z dostosowaniem do nowych zasad funkcjonowania ruchu lotniczego.</p> <p>7. Zobowiązać Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego do podjęcia działań pozwalających na zabezpieczenie weryfikacji stanu technicznego spadochronów na podstawie, której uzyska się przedłużenie resursu.</p> <p>8. Podjąć starania o opracowanie nowych zasad eksploatacji sprzętu uzależniając okresy remontów od faktycznego stanu technicznego.</p> <p>9. Podjąć czynności umożliwiające odzyskanie przez Aerokluby prawa szkolenia do licencji pilota zawodowego.</p> <p>10. Podjąć skuteczne działania wymierzone na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzmocnienie pozycji GOBL w zakresie nie tylko dotychczasowych kompetencji, ale również wzbogacenie wyposażenia w nowoczesny sprzęt diagnostyczny, – Złagodzenie kryteriów ceny stanu zdrowia, – Rozszerzenie uprawnień na medyczne organy terenowe do wydawania orzeczeń, – Utrzymać bazę noclegową przy GOBL Wrocław. <p>11. Usankcjonować kompetencje Zarządów Aeroklubów Regionalnych do powoływania Dyrektora Aeroklubu oraz zatwierdzania wniosku o obsadzenie stanowiska Gł. Księgowego, Szefa Wyszko- lenia i Szefa Technicznego.</p> <p>12. Zwołać Radę Szefów Wyszko- lenia w celu bieżącego dosko- nalenia metodyki i dokonywania niezbędnych przekształceń w pro- gramach szkoleń.</p> <p>13. Zabezpieczyć w sposób należyty sprzęt do treningu oraz star- tu zawodników akrobacji szybowcowej. Uwzględnić należy możli- wość prowadzenia treningu na samolotach.</p> <p>14. W nawiązaniu do § 17 ust. 2 pkt.9 zagwarantować w regula- minach Komisji specjalistycznych ich prawo do decyzji w sprawach powoływania kadry i reprezentacji narodowej, ustalenia kalendarza impres centralnych oraz dysponowania otrzymanymi środkami w ramach przyznanego limitu. Decydują również o przydziałach i sposobie wykorzystania sprzętu znajdującego się w dyspozycji</p>	<p>Ad.6 Zmiany takie nastąpiły w przepisach zawartych w PL-2 (16 lipiec 1993r.)</p> <p>Ad.7 Na podstawie przeglądów technicznych i badań można przedłużać żywotność spadochronów, a tym samym resursu.</p> <p>Ad.8 Sprawa na bieżąco omawiana jest z odpowiednimi komórkami nadzoru państwowego.</p> <p>Ad.9 Takie szkolenie prowadzi Dział Szkolenia i Sportu AP (poprzednio tylko OSPL (Rzeszów)).</p> <p>Ad.10 Wykonano. Kryteria określają przepisy państwowe – włączono GOBLL do współpracy z komisją zdrowia FAI. W trakcie załatwiania. Baza noclegowa w GOBLL została utrzymana.</p> <p>Ad.11 Kompetencje takie daje Zarządowi AP zapis w statu- cie AP.</p> <p>Ad.12 Metodyka szkolenia oraz zmiany w programach szkolenia omawiane były podczas dorocznych od- praw Szefów Wyszko- lenia w Lesznie.</p> <p>Ad.13 Akrobaci szybowcowi otrzymali 2 nowoczesne szy- bowce typu SWIFT – zdobyli MŚ w 1991 i 1993. Posiadają również SZD-59. Dwaj piloci samolotowi zostali przeszkoleni na samolocie typu SU-26 M, na którym startowali na ME w 1993r.</p> <p>Ad.14 Uprawnienia takie Komisje Specjalnościowe otrzy- mały.</p> <p>Ad.15 Zmiany statutu uchwalone na XV Krajowym Zjeździe AP postanowieniem Sądu Wojewódzkiego w War- szawie Wydz. VII Cywilny, z dnia 28 maja 1992r., wpisane zostały do rejestru Stowarzyszeń w dziale A poz. RST 580 w rubryce 9, Sygn. Akt. VII Ns REJST</p>	
--	---	--

	<p>Biura Zarządu. Uchylenie tych decyzji przez Zarząd Aeroklubu Polskiego może mieć miejsce jedynie z ważnych przyczyn.</p> <p>15. Rejestracja Statutu W przypadku zgłoszenia przez Sąd Rejestrowy zastrzeżeń do tekstu zatwierdzonego Statutu – upoważnia się Zarząd Aeroklubu Polskiego po wykorzystaniu możliwości prawnych do uwzględnienia tych zastrzeżeń i dokonania ostatecznej redakcji prawnej.</p> <p>16. Zarząd Aeroklubu Polskiego powołuje na wniosek Sekretarza Generalnego dyrektorów: GOBL, LZPN, CSMT.</p> <p>17. Zobowiązuje się Zarząd Aeroklubu Polskiego do dokonania niezbędnych opracowań regulujących struktury i zasady funkcjonowania GKNO.</p> <p>18. Odpowiedzialny dział Aeroklubu Polskiego w trybie pilnym zabezpieczy dla potrzeb Aeroklubów Regionalnych wystarczającą ilość map.</p> <p>19. Potępicę przeprowadzoną w 1982 roku weryfikację instruktorów oraz pracowników i uznać jako krzywdzącą i niesprawiedliwą.</p> <p>20. W celach integracyjnych wzbogacić treść życia aeroklubów o wspólne przedsięwzięcia wypoczynkowo-rekreacyjne w oparciu o posiadaną bazę.</p>	<p>178/92. Ad.16 Dyrektor GOBLL i LZPN powołany został przez Prezesa Aeroklubu Polskiego.</p> <p>Ad.17 Sprawa uregulowana Zarządzeniem Nr 2/93 oraz wprowadzeniem nowego regulaminu organizacyjnego.</p> <p>GKNO świadczą usługi dla aeroklubów na zasadzie pełnej odpłatności bez zysku.</p> <p>Ad.18 Zakupiono w 1992r. 1600 pkl map w skali 1:500 000 i rozprowadzono wśród członków aeroklubów regionalnych. Aktualnie brak zgłoszeń na mapy.</p> <p>Ad.19 Wszelkie roszczenia zostały ostatecznie załatwione.</p> <p>Ad.20 O wspólnych przedsięwzięciach decydowały same Aerokluby, jako osoby prawne. Aeroklub Polski nie narzucał nic w tym zakresie.</p>	
--	--	--	--