

UCHWAŁY
podjęte przez XXXII NADZWYCZAJNE WALNE ZGROMADZENIE DELEGATÓW AEROKLUBU POLSKIEGO
obradujące w dniu 29 czerwca 2013r. w Warszawie

| Lp. | Treść uchwały | Termin realizacji |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. | <p>Uchwała nr 1 XXXII Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów Aeroklubu Polskiego obradującego w dniu 29.06.2013 roku w Warszawie w przedmiocie uchwalenia regulaminu obrad</p> <p>Działając na podstawie § 16 Statutu Aeroklubu Polskiego XXXII Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego uchwala Regulamin Obrad XXXII Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów Aeroklubu Polskiego o następującej treści:</p> <p style="text-align: center;">Regulamin Obrad XXXII Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów Aeroklubu Polskiego Warszawa, 29 czerwca 2013 r.</p> <p style="text-align: center;">§ 1</p> <ol style="list-style-type: none">1. XXXII Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Delegatów Aeroklubu Polskiego, zwane w dalszej części Zgromadzeniem, odbywa się w terminie i miejscu ustalonym przez Zarząd.2. W Zgromadzeniu uczestniczą Delegaci uprawnieni do udziału w myśl przepisów Statutu Aeroklubu Polskiego. <p style="text-align: center;">§ 2</p> <ol style="list-style-type: none">1. Obrady Walnego Zgromadzenia otwiera Prezes Aeroklubu Polskiego, lub osoba przez niego upoważniona. Następnie Zgromadzenie wybiera spośród Delegatów Przewodniczącego Zgromadzenia i Sekretarza. Głosowania są jawne.2. Przewodniczący Obrad zarządza wybór Komisji Walnego Zgromadzenia, jednocześnie przedstawiając do nich kandydatury.3. Delegaci mają prawo do zgłaszania Sekretarzowi własnych kandydatur do Komisji.4. Wybory do Komisji odbywają się w sposób jawny, pod nadzorem Przewodniczącego Zgromadzenia. <p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>Do obowiązków Przewodniczącego Zgromadzenia należy:</p> <ol style="list-style-type: none">a) Prowadzenie Obrad zgodnie z zatwierdzonym porządkiem.b) Czuwanie nad prawidłowym przebiegiem Obrad i ich zgodnością z postanowieniami Statutu i Regulaminem Obrad.c) Udzielanie głosu uczestnikom Zgromadzenia.d) Poddawanie pod głosowanie projektów uchwał oraz zgłaszanych wniosków formalnych.e) Ogłaszanie przerw w Obradach. <p style="text-align: center;">§ 4</p> <p>Każdy Delegat ma prawo do jednego głosu stanowiącego i z tego prawa może korzystać jedynie osobiście.</p> | |

§ 5

1. Uczestnikom Zgromadzenia przysługuje prawo zabierania głosu, po uprzednim zgłoszeniu do Sekretarza Obrad, chyba że Przewodniczący udzieli głosu Delegatowi bez uprzedniego zgłoszenia.
2. Delegat może zabierać głos w sprawie omawianej przez Zgromadzenie nie więcej niż dwukrotnie, chyba że Przewodniczący zdecyduje inaczej.
3. Przewodniczący jest uprawniony do określania maksymalnego czasu trwania jednego wystąpienia.
4. Przewodniczący może udzielać głosu poza kolejnością.
5. Przewodniczący Obrad jest władny odebrać głos i przerwać wystąpienie, jeżeli przekracza ono ustalony czas, narusza powagę Obrad albo dotyczy spraw nie będących aktualnie przedmiotem dyskusji Zgromadzenia lub spraw dla rozpatrzenia których zostało zwołane.
6. Mówiący zabierający głos po raz drugi w tej samej sprawie obowiązani są ograniczyć czas wystąpienia do 1 minuty, chyba że Przewodniczący Obrad zdecyduje inaczej.
7. W sprawach dotyczących wniosków formalnych Przewodniczący może udzielić głosu poza kolejnością zgłoszeń, przy czym za wnioski formalne uznaje się wnioski dotyczące:
 - 1) Sposobu prowadzenia Obrad
 - 2) Niezgodności przebiegu Obrad za Statutem lub Regulaminem Obrad
 - 3) Przerwy w dyskusji lub jej zakończenia
 - 4) Ograniczenia czasu wystąpienia
 - 5) Zarządzenia przerwy
8. W dyskusji nad wnioskami formalnymi może zabrać głos tylko 2 mówców – jeden za wnioskiem i jeden przeciw chyba, że Przewodniczący Obrad zdecyduje inaczej.

§ 6

1. Walne Zgromadzenie w głosowaniu jawnym dokonuje wyboru:
 - a) Komisji Skrutacyjnej dla nadzoru nad prawidłowością głosowań – w składzie 3 osób.
 - b) Komisji Uchwał, Wniosków i Odwołań – dla zebrania propozycji zmian w przedstawionym przez Zarząd projekcie nowego Statutu oraz projektach pozostałych uchwał – w składzie 3 osób.
2. Kandydatury do poszczególnych Komisji przedstawia Zgromadzeniu Przewodniczący Obrad oraz Delegaci, w myśl przepisów § 2 ust. 4 i 5 niniejszego regulaminu. Wybrane komisje ze swego składu powołują przewodniczących.

§ 7

1. Zgromadzenie Obraduje nad projektem Statutu przedstawionym przez Zarząd.
2. Projekt Statutu przedstawia i omawia Prezes Aeroklubu Polskiego lub osoba przez niego upoważniona.
3. Prawo zgłaszania wniosków w sprawie ewentualnej zmiany lub uzupełnienia poszczególnych przepisów projektu Statutu przedstawionego przez Zarząd przysługuje wyłącznie Delegatom i powinno być dokonane na piśmie do Komisji Uchwał, Wniosków i Odwołań.
4. Prawo zadawania pytań i żądania przedstawienia wyjaśnień w sprawie proponowanego przez Zarząd projektu Statutu przysługuje Delegatom.
5. Przewodniczący może zarządzić dyskusję nad zgłoszonymi wnioskami i poprawkami do projektu Statutu.
6. Zarządowi przysługuje prawo do zgłaszania autopoprawek do projektu Statutu, będących wynikiem dyskusji nad zgłoszonymi wnioskami i poprawkami.
7. Przewodniczący w pierwszej kolejności zarządza głosowanie nad całym projektem Statutu przedstawionym przez Zarząd, z ewentualnymi autopoprawkami Zarządu, dokonywanymi w trybie wskazanym w ust. 6.
8. W przypadku, gdy uchwała o zmianie Statutu w trybie wskazanym w ust. 7 nie zostanie podjęta, Przewodniczący poddaje pod głosowanie propozycje poprawek złożone pisemnie do Komisji Uchwał, Wniosków i Odwołań, w odrębnych głosowaniach.
9. Przepisy ust. 1 – 8 stosuje się odpowiednio do głosowania nad projektem pozostałych uchwał Zgromadzenia.
10. Uchwały Zgromadzenia zapadają większością głosów określoną w przepisach Statusu Związku.

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | <p style="text-align: center;">§ 8</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebieg Obrad Zgromadzenia jest protokołowany. Protokół podpisuje Przewodniczący Obrad i Sekretarz. 2. Zamknięcia Obrad Zgromadzenia dokonuje Przewodniczący po wyczerpaniu porządku Obrad. <p style="text-align: center;">§ 9</p> <p>W sprawach dotyczących Obrad, nieujętych w niniejszym regulaminie zastosowanie mają przepisy Statutu Aeroklubu Polskiego. Ewentualne wątpliwości rozstrzygane są ostatecznie przez Przewodniczącego Obrad.</p> <p style="text-align: center;">§ 10</p> <p>Niniejszy Regulamin Obrad podlega uchwaleniu przez Zgromadzenie i z chwilą przyjęcia obowiązuje wszystkich uczestników.</p> <p style="text-align: center;">§ 11</p> <p>Prawo interpretacji postanowień regulaminu przysługuje wyłącznie Zgromadzeniu.</p> <p>Spośród 76 delegatów biorących udział w głosowaniu, za głosowało 51 delegatów, przeciw 21, wstrzymało się 4.</p> | |
| 2. | <p><u>Uchwała nr 2 XXXII Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów Aeroklubu Polskiego</u> obradującego w dniu 29.06.2013 roku w Warszawie w przedmiocie usamodzielnienia statutowego aeroklubów regionalnych</p> <p>Mając na uwadze, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzone przepisy ustawy o sporcie, wymagają dostosowania statutu Aeroklubu Polskiego do struktury polskiego związku sportowego, która przewiduje jako członków wyłącznie osoby prawne – członków polskiego związku sportowego, - wolą Walnego Zgromadzenia jest zachowanie ciągłości prawnej, członkowskiej, organizacyjnej i historycznej dotychczasowych aeroklubów regionalnych. <p>Walne Zgromadzenie Delegatów, działając na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.04.1989 r. Prawo o stowarzyszeniach, art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010r. o sporcie oraz na podstawie par. 15 ust. 2 pkt 6) Statutu Aeroklubu Polskiego uchwała co następuje:</p> <p>Par. 1 Walne Zgromadzenie postanawia o usamodzielnieniu statutowym aeroklubów regionalnych, działających do tej pory w strukturze Aeroklubu Polskiego jako jego terenowe jednostki organizacyjne.</p> <p>Par. 2.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Walne Zgromadzenie uchwała wzorcowy statut usamodzielnionego aeroklubu regionalnego, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały. Statut ten stanowi odpowiednią zmianę postanowień dotychczasowego statutu Aeroklubu Polskiego, na podstawie których działały do tej pory aerokluby regionalne. Statut stanowi od razu tekst jednolity. Do uchwały zostaje załączona, jako załącznik nr 2, również wersja dotychczasowego statutu z widocznymi zmianami, na potrzeby wykazania w postępowaniu rejestrowym zmian w stosunku do dotychczasowego statutu. 2. Zgłaszając zmieniony statut do sądu rejestrowego zarząd aeroklubu regionalnego uzupełni statut o dotychczas używaną nazwę danego aeroklubu oraz miasto siedziby aeroklubu. | |

3. Odpisy niniejszej uchwały, potwierdzone za zgodność przez osoby działające w imieniu Aeroklubu Polskiego, zostaną wydane każdemu aeroklubowi regionalnemu w ciągu 3 dni od daty niniejszego Zgromadzenia.
4. Zobowiązuje się zarządy aeroklubów regionalnych do zgłoszenia, w ciągu 30 dni od daty niniejszego Zgromadzenia, uchwalonych statutów do rejestracji w prowadzonych dla nich rejestrach KRS we właściwych sądach rejestrowych.

Par. 3.

Z chwilą rejestracji uchwalonego statutu aeroklubu regionalnego we właściwym dla niego sądzie rejestrowym:

- 1) aeroklub regionalny pozostaje samodzielnym statutowo stowarzyszeniem, w rozumieniu ustawy Prawo o stowarzyszeniach;
- 2) kadencje władz aeroklubu regionalnego funkcjonujących na dzień rejestracji statutu nie ulegają przerwaniu i trwają na dotychczasowych zasadach; zmiany mogą być dokonywane zgodnie z postanowieniami zarejestrowanych nowych statutów; w przypadku, gdy przed rejestracją zmiany statutu Aeroklubu Polskiego wprowadzającej strukturę związku sportowego upłynie kadencja delegatów na Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego, nowi delegaci, jeżeli będzie taka potrzeba, zostaną wybrani na dotychczasowych zasadach;
- 3) składki członkowskie w części uiszczanej na rzecz Aeroklubu Polskiego, w rozumieniu dotychczasowych przepisów statutu Aeroklubu Polskiego, za okres do dnia rejestracji zmiany statutu Aeroklubu Polskiego wprowadzającej strukturę związku sportowego, pozostają ustalone na dotychczasowych zasadach. Od dnia rejestracji statutu Aeroklubu Polskiego wprowadzającej strukturę związku sportowego Aeroklub Regionalny staje się podmiotem bezpośrednio zobowiązanym wobec Aeroklubu Polskiego do uiszczania składki;
- 4) dotychczasowe „majątki odrębne” aeroklubów regionalnych w rozumieniu przepisów dotychczasowego statutu Aeroklubu Polskiego, pozostają majątkami własnymi danego aeroklubu.

Par. 4.

Członkowie Aeroklubu Polskiego będący „członkami aeroklubu regionalnego” w rozumieniu par. 6 ust. 1 dotychczasowego statutu Aeroklubu Polskiego, tj. członkami przyjętymi w danym aeroklubie regionalnym, stają się z dniem 1 lipca 2013r. członkami tego aeroklubu regionalnego, jako stowarzyszenia, z zachowaniem dotychczasowego statusu członków zwyczajnych, wspierających, honorowych i stowarzyszonych; do chwili rejestracji zmiany statutu Aeroklubu Polskiego wprowadzającej strukturę związku sportowego członkowie ci, jak również nowi, przyjęci przed tą chwilą, pozostają równocześnie dodatkowo członkami Aeroklubu Polskiego;

Par. 5.

Aerokluby Regionalne z dniem rejestracji zmiany statutu Aeroklubu Polskiego wprowadzającej strukturę związku sportowego, stają się członkami zwyczajnymi Aeroklubu Polskiego.

Par. 6.

Walne Zgromadzenie potwierdza, że aerokluby regionalne nie odpowiadają za zobowiązania Aeroklubu Polskiego zaś Aeroklub Polski nie odpowiada za zobowiązania aeroklubów regionalnych.

Par. 7.

Walne Zgromadzenie upoważnia zarządy aeroklubów regionalnych do dokonywania zmian uchwalonego niniejszą uchwałą statutu, w przypadkach i w zakresie, w jakim będzie to wymagane w postępowaniu rejestrowym przez sąd rejestrowy lub organ nadzoru.

Par. 8.

Zarządy aeroklubów regionalnych zobowiązane są poinformować zarząd Aeroklubu Polskiego o rejestracji statutu w ciągu 21 dni. Zarząd Aeroklubu Polskiego obowiązany jest informować aerokluby regionalne o aktualnym statusie procesu rejestracji nowego statutu AP.

Lista Aeroklubów Regionalnych stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

Spośród 76 delegatów biorących udział w głosowaniu, za głosowało 70 delegatów, przeciw 5, wstrzymało się 1.

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 2 XXXII NWZD AP z dnia 29.06.2013 r.

STATUT AEROKLUBU

**przyjęty na XXXII Walnym Zgromadzeniu Delegatów Aeroklubu Polskiego
obradującym w dniu 29 czerwca 2013 roku w Warszawie**

Niniejszy statut jest statutom Aeroklubu (dalej: „Aeroklub”).

Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie, jest trwałym elementem historii i kultury narodu.

Dzięki zaangażowaniu społeczności lotniczej, dla której lotnictwo stało się pasją życia i służby, działalność Aeroklubu zdobyła wysokie uznanie w kraju i na arenie międzynarodowej.

Aeroklub organizacja społeczna, spadkobierca pięknych tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie wzbogacić te tradycje o nowe wartości.

**ROZDZIAŁ I
Postanowienia ogólne**

§ 1.

1. Aeroklub(dalej: „Aeroklub”) jest stowarzyszeniem i posiada osobowość prawną.
2. W kontaktach międzynarodowych Aeroklub obok nazwy polskiej, może używać tłumaczenia nazwy w języku angielskim.

§ 2.

1. Terenem działania Aeroklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność poza jej granicami.

2. Siedzibą władz Aeroklubu jest miasto

3. Nazwa Aeroklubu może być prawnie zastrzeżona.

§ 3.

1. Aeroklub samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne, określające jego działalność.

2. Aeroklub może mieć własny emblemat, flagę, proporzec i znaki towarowe oraz używać pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych.

3. Aeroklub może posiadać status organizacji pożytku publicznego.

4. Aeroklub może realizować swoje cele przy pomocy Aeroklubu Polskiego, innych aeroklubów i szkół lotniczych, stworzonych przez siebie spółek i innych podmiotów zależnych a także współdziałać z innymi organizacjami o zbieżnych do swoich celach.

5. Aeroklub opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.

6. Do prowadzenia swoich spraw Aeroklub może zatrudniać pracowników.

7. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą oraz działalność rolniczą w celu pozyskania środków na działalność statutową. Działalność regulowaną, w tym wymagającą zezwoleń lub koncesji aeroklub prowadzi zgodnie z odpowiednimi przepisami regulującymi taką działalność.

§ 4.

1. Aeroklub jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym.

2. Aeroklub może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych założeniach programowych.

3. Aeroklub działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4. Aeroklub może prowadzi działalność w zakresie sportu lotniczego jako klub sportowy w rozumieniu przepisów o sporcie.

ROZDZIAŁ 2 Cele i sposoby ich realizacji

§ 5.

1. Aeroklub ma następujące cele:

- 1) stwarzanie warunków do prowadzenia działalności lotniczej przez członków Aeroklubu;
- 2) szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych;
- 3) upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego;
- 4) integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;

- 5) promocja lotnictwa;
- 6) wspieranie rozwoju i upowszechnianie kultury fizycznej w lotnictwie, w szczególności w zakresie sportu lotniczego;
- 7) wspieranie i rozwój infrastruktury lotniczej;
- 8) reprezentowanie interesów członków Aeroklubu wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych;
- 9) działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym;
- 10) pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
- 11) podnoszenie kwalifikacji zawodowych w lotnictwie oraz aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy lub zagrożonych zwolnieniem z pracy;
- 12) podejmowanie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;
- 13) wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej;
- 14) upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
- 15) szkolenie i doskonalenie umiejętności członków organizacji dla potrzeb lotnictwa wojskowego i państwowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych;
- 16) promocja i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej.
- 17) działalność w zakresie medycyny lotniczej i ogólnej oraz fizjoterapii.

2. Swoje cele Aeroklub realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności nieodpłatnej:

- 1) koordynacja i wspieranie działalności statutowej poszczególnych członków Aeroklubu;
- 2) współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, związkami sportowymi, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą;
- 3) udział w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem;
- 4) występowanie wobec organów władzy publicznej oraz innych instytucji publicznych w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu;
- 5) występowanie do władz i instytucji z poparciem inicjatyw i wniosków Aeroklubu Polskiego, innych aeroklubów oraz szkół lotniczych, związanych z działalnością statutową Aeroklubu;
- 6) inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu, w szczególności w zakresie sportu lotniczego i lotnictwa ogólnego oraz amatorskiego;
- 7) współpracę z właściwymi władzami odpowiedzialnymi za obronność kraju;
- 8) podejmowanie działań na rzecz rozwoju i utrzymania infrastruktury lotniczej;
- 9) inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa;
- 10) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień;
- 11) wymianę wiedzy o lotnictwie oraz dobrych praktykach lotniczych;
- 12) kultywowania tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubu ;
- 13) pielęgnowania pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa.

3. Swoje cele Aeroklub realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności odpłatnej:

- 1) udostępniania posiadanego sprzętu lotniczego oraz posiadanej infrastruktury do wykonywania czynności lotniczych przez członków Aeroklubu ;
- 2) organizowania kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w ramach struktur Aeroklubu a także wykonywanie usług lotniczych;
- 3) wydawanie i standaryzację dokumentów niezbędnych w działalności lotniczej, w szczególności instrukcji operacyjnych dla certyfikowanej

- działalności lotniczej;
- 4) nadzoru nad działalnością lotniczą w zakresie lotnictwa ogólnego na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach;
 - 5) organizowanie zjazdów i konferencji związanych z lotnictwem;
 - 6) organizowanie turystyki i rekreacji lotniczej;
 - 7) prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej.

ROZDZIAŁ 3 **Członkowie, ich prawa i obowiązki**

§ 6.

1. Członkiem Aeroklubu może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej oraz cudzoziemiec, posiadający pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawiony praw publicznych, a także, jako członek wspierający, osoba prawna.
2. Małoletni w wieku 16 – 18 lat mogą należeć do stowarzyszenia i korzystać z czynnego i biernego prawa wyborczego z tym, że w składzie Zarządu Aeroklubu większość muszą stanowić osoby o pełnej zdolności do czynności prawnych.
3. Małoletni poniżej 16 lat mogą za zgodą ustawowych przedstawicieli należeć do stowarzyszenia bez prawa głosowania na walnych zebraniach członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz stowarzyszenia.
4. Członkowie Aeroklubu dzielą się na:
 - 1) zwyczajnych;
 - 2) honorowych;
 - 3) wspierających;
 - 4) stowarzyszonych.
5. Członkami zwyczajnymi mogą być osoby fizyczne pragnące czynnie realizować cele statutowe Aeroklubu.
6. Członkami honorowymi mogą zostać osoby fizyczne szczególnie zasłużone dla rozwoju lotnictwa i sportu lotniczego.
7. Członkami wspierającymi mogą zostać osoby fizyczne lub osoby prawne, które popierają działalność Aeroklubu i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu.
8. Członkami stowarzyszonymi mogą zostać osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele Aeroklubu bez obowiązku uiszczania składek członkowskich; członkowie stowarzyszeni nie posiadają czynnego i biernego prawa wyborczego do władz oraz prawa głosowania na walnych zgromadzeniach członków.
9. Osoby nie będące obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i nie mające stałego miejsca zamieszkania na terytorium RP mogą być tylko członkami honorowymi lub wspierającymi Aeroklubu.

§ 7.

1. Członkowie zwyczajni, wspierający i stowarzyszeni są przyjmowani decyzją zarządu Aeroklubu na podstawie wypełnionej deklaracji członkowskiej. Zarząd Aeroklubu może upoważnić prezydium zarządu do podejmowania decyzji w sprawie przyjmowania członków.

2. Godność członka honorowego Aeroklubu nadaje osobom fizycznym, za wybitną działalność w lotnictwie lub na rzecz Aeroklubu, Walne Zgromadzenie na wniosek Zarządu Aeroklubu.

§ 8.

1. Członkowie zwyczajni są obowiązani:
- 1) realizować cele Aeroklubu;
 - 2) brać czynny udział w działalności Aeroklubu;
 - 3) przestrzegać postanowień statutu, uchwał, zarządzeń władz Aeroklubu oraz godnie reprezentować polskie lotnictwo sportowe;
 - 4) opłacać regularnie składki członkowskie.
2. Członkowie zwyczajni Aeroklubu mają prawo:
- 1) wybierać i być wybieranymi do władz Aeroklubu;
 - 2) korzystać z urządzeń i pomocy Aeroklubu oraz uczestniczyć w krajowych i międzynarodowych imprezach lotniczych, zgodnie z regulaminem zasad uczestnictwa;
 - 3) nosić ubiór i odznaki organizacyjne;
 - 4) korzystać ze sprzętu i infrastruktury Aeroklubu, na zasadach obowiązujących Aeroklubie.
3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa członków zwyczajnych oraz są zwolnieni od opłacania składek członkowskich.
4. Członkowie wspierający mają obowiązek:
- 1) propagować cele statutowe Aeroklubu;
 - 2) regularnie opłacać składki członkowskie oraz wywiązywać się z zadeklarowanych świadczeń.
5. Członkowie wspierający mają prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem biernego i czynnego prawa wyborczego.
6. Zarząd Aeroklubu ma prawo ustalać dodatkowe prawa i związane z nimi obowiązki, dotyczące członków Aeroklubu.
7. Członkowie Aeroklubu za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Zasady wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu.
8. Członkowie Aeroklubu, którzy działają na szkodę stowarzyszenia bądź naruszają postanowienia statutu lub innych wewnętrznych przepisów Aeroklubu, podlegają karom organizacyjnym:
- 1) upomnienia;
 - 2) nagany;
 - 3) zawieszenia w prawach członka na okres do dwóch lat;
 - 4) wykluczenia z Aeroklubu.
9. O nałożeniu kar organizacyjnych określonych w ust.8. pkt.1 – 3. decydują sądy koleżeńskie z inicjatywy własnej lub na wniosek Zarządu Aeroklubu. O nałożeniu kary określonej w punkcie 4. decydują sądy koleżeńskie na wniosek Zarządu Aeroklubu. Od decyzji sądu koleżeńkiego ukaranemu członkowi, jak również Zarządowi Aeroklubu, przysługuje prawo odwołania do Walnego Zgromadzenia Aeroklubu w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie kieruje się na ręce Sądu Koleżeńkiego, który obowiązany jest przekazać je do Zarządu, zaś Zarząd obowiązany jest przedstawić odwołanie do rozpoznania na najbliższym Walnym Zgromadzeniu.

10. Członkowie Aeroklubu, naruszający przepisy i regulaminy sportowe podlegają karom sportowym ustalonym na zasadach wynikających z przepisów o sporcie.

§ 9.

1. Przynależność do Aeroklubu ustaje w razie:

- 1) śmierci członka;
- 2) dobrowolnego wystąpienia, o czym członek ma obowiązek zawiadomić pisemnie Zarząd Aeroklubu z trzydziestodniowym wyprzedzeniem;
- 3) skreślenia z listy członków przez Zarząd z powodu nie usprawiedliwionego zalegania z opłatą składki członkowskiej ponad 6 miesięcy;
- 4) skreślenia z listy członków wspierających przez Zarząd Aeroklubu w razie nie wywiązywania się z zadeklarowanych świadczeń;
- 5) skreślenie z listy członków stowarzyszonych przez Zarząd Aeroklubu w razie nie realizowania celów Aeroklubu;
- 6) uprawnocnienia decyzji o wykluczeniu z Aeroklubu;
- 7) utraty praw publicznych.

ROZDZIAŁ 4 Zasady działania Aeroklubu

§ 10.

1. Wybory władz Aeroklubu odbywają się w głosowaniu tajnym.
2. Kadencja władz Aeroklubu trwa cztery lata.
3. Członkowie wybierani do władz Aeroklubu mogą być jednocześnie członkami tylko jednego organu tj. Zarządu, Komisji Rewizyjnej lub Sądu Koleżeńskiego. Członek Zarządu Aeroklubu nie może być osobą, która była skazana prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe ścigane z oskarżenia publicznego.
4. Członkami Komisji Rewizyjnej Aeroklubu mogą być tylko osoby, nie będące pracownikami Aeroklubu.
5. Uchwały władz Aeroklubu podejmowane są bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej $\frac{1}{2}$ ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
6. Uchwały w sprawie zmian statutu wymagają większości $\frac{2}{3}$ głosów w obecności co najmniej $\frac{1}{4}$ ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
7. Uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu wymagają większości $\frac{3}{4}$ głosów w obecności co najmniej $\frac{2}{3}$ ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
8. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym. Na żądanie większości uprawnionych do głosowania, podjęcie uchwały może odbywać się w głosowaniu tajnym.

ROZDZIAŁ 5
Władze Aeroklubu

§ 11.

1. Władzami Aeroklubu są:
 - 1) Walne Zgromadzenie (zgromadzenie delegatów);
 - 2) Zarząd;
 - 3) Komisja Rewizyjna;
 - 4) Sąd Koleżeński.

A. Walne Zgromadzenie Aeroklubu

§ 12.

1. Walne Zgromadzenie jest najwyższą władzą Aeroklubu.
2. Walne Zgromadzenie może być zwyczajne lub nadzwyczajne.
3. Walne Zgromadzenie sprawozdawcze jest zwoływane nie rzadziej niż raz na rok, a zwyczajne sprawozdawczo-wyborcze raz na cztery lata.
4. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie jest zwoływane na wniosek:
 - 1) Zarządu Aeroklubu;
 - 2) Komisji rewizyjnej Aeroklubu;
 - 3) co najmniej $\frac{1}{3}$ ogólnej liczby członków zwyczajnych, zgłoszony na piśmie do zarządu Aeroklubu.
5. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie powinno się odbyć najpóźniej w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku.
6. Walne Zgromadzenie zwołuje Zarząd, który pisemnie lub drogą elektroniczną zawiadamia o tym członków zwyczajnych, honorowych i wspierających, będących osobami fizycznymi podając termin, miejsce i porządek obrad co najmniej na 14 dni przed zgromadzeniem.
7. W przypadku gdy liczba członków Aeroklubu przekracza 150 osób, zamiast Walnego Zgromadzenia mogą odbywać się zgromadzenia delegatów. Delegaci są wówczas wybierani w liczbie proporcjonalnej do liczby członków zwyczajnych i honorowych Aeroklubu w stosunku 1 delegat na 5 członków. Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad Walnego Zgromadzenia, na które zostali wybrani.
8. W Walnym Zgromadzeniu udział biorą, z głosem decydującym, członkowie zwyczajni i honorowi, którzy ukończyli 16 lat, a także z głosem doradczym osoby zaproszone. W Zgromadzeniu Delegatów udział biorą, z głosem decydującym, delegaci członków, a z głosem doradczym – członkowie Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego, jeżeli nie są delegatami oraz osoby zaproszone.
9. Walne Zgromadzenie jest prawomocne w pierwszym terminie w obecności co najmniej $\frac{1}{2}$ ogólnej liczby członków (delegatów), a w drugim terminie – bez względu na liczbę obecnych członków (delegatów).

§ 13.

10. Do Walnego Zgromadzenia (Zgromadzenia Delegatów) należy w szczególności:

- 1) ustalanie programów działalności Aeroklubu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań zarządu aeroklubu oraz sprawozdań i wniosków komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego;
- 3) wybór członków zarządu, komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego;
- 4) udzielenie absolutorium ustępującemu zarządowi;
- 5) rozpatrywanie innych spraw przekazanych walnemu zgromadzeniu przez zarząd, komisję rewizyjną lub sąd koleżeński oraz wniosków i odwołań zgłoszonych przez członków Aeroklubu co najmniej 14 dni przed terminem walnego zgromadzenia;
- 6) podjęcie uchwały o rozwiązaniu Aeroklubu;
- 7) udzielenie zgody na dysponowanie nieruchomościami przekraczające zakres zwykłego zarządu;
- 8) uchwalanie zmian statutu Aeroklubu.

§ 14.

1. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie (Zgromadzenie Delegatów) rozpatruje sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje w tym zakresie uchwały.

B. Zarząd Aeroklubu

§ 15.

1. W okresie pomiędzy walnymi zgromadzeniami najwyższą władzą Aeroklubu jest zarząd, który odpowiada za swoją działalność przed Walnym Zgromadzeniem (zgromadzeniem delegatów).

2. Do Zarządu Aeroklubu należy w szczególności:

- 1) realizowanie uchwał Walnego Zgromadzenia;
- 2) opracowanie programów działalności Aeroklubu oraz przyjmowanie sprawozdań z ich realizacji;
- 3) zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu;
- 4) podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych oraz w zakresie działalności gospodarczej;
- 5) powoływanie i rozwiązywanie sekcji specjalistycznych i innych ogniw, uchwalanie ich regulaminów oraz nadzorowanie i koordynowanie ich działalności;
- 6) zwoływanie walnych zgromadzeń;
- 7) powoływanie i odwoływanie dyrektora Aeroklubu oraz ustalanie jego zakresu obowiązków i wynagrodzenia;
- 8) ustalanie wysokości i zasad płacenie składki członkowskiej;
- 9) określanie liczebności, struktury i regulaminu organizacyjnego Aeroklubu;
- 10) powoływanie i odwoływanie społecznego przewodniczącego zespołu bezpieczeństwa lotniczego.

§ 16.

1. W skład Zarządu Aeroklubu wchodzi osoby wybrane przez walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) w liczbie ustalonej przez walne zgromadzenie. Przewodniczący sekcji specjalnościowych, o ile nie są z wyboru członkami Zarządu Aeroklubu, uczestniczą w posiedzeniach zarządu z głosem doradczym.

2. Zarząd może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 40% liczby wybranych członków. W przypadku, gdy w trakcie kadencji ilość członków Zarządu spadnie poniżej 60% wybranych, zarząd obowiązany jest zwołać Walne Zgromadzenie celem dokonania wyborów uzupełniających. Kadencja tak wybranych członków trwa do końca kadencji pierwotnie wybranego zarządu.
3. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na trzy miesiące.
4. Dyrektor aeroklubu, jeżeli nie jest z wyboru członkiem Zarządu Aeroklubu uczestniczy w posiedzeniach zarządu i prezydium zarządu z głosem doradczym.

§ 17.

1. Zarząd Aeroklubu wybiera spośród swoich członków prezydium w liczbie przez siebie ustalonej, w tym: prezesa, wiceprezesa, sekretarza i skarbnika.
2. Prezydium zarządu działa w imieniu zarządu w okresach między posiedzeniami zarządu.
3. Posiedzenia Prezydium zwołuje prezes lub z jego upoważnienia wiceprezes w miarę potrzeby.
4. Zadania Prezydium oraz zakres jego uprawnień ustala zarząd aeroklubu.

§ 18.

1. Dyrektor Aeroklubu kieruje bieżącą pracą Aeroklubu i jest przełożonym wszystkich osób zatrudnionych w aeroklubie w celu realizacji zadań Aeroklubu. Dyrektor Aeroklubu w zakresie realizacji zadań statutowych i uchwał Zarządu Aeroklubu odpowiada przed Zarządem Aeroklubu.

C. Komisja Rewizyjna Aeroklubu

§ 19.

1. Komisja Rewizyjna kontroluje całokształt działalności statutowej aeroklubu i składa sprawozdania ze swojej działalności przed walnym zgromadzeniem (zgromadzeniem delegatów).
2. Komisja rewizyjna aeroklubu składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie. Komisja rewizyjna wybiera ze swego grona przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza. Komisja rewizyjna może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż $\frac{1}{3}$ wybranej liczby członków.
3. Posiedzenia komisji rewizyjnej odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na sześć miesięcy.
4. Do zadań komisji rewizyjnej należy:
 - 1) przeprowadzanie przynajmniej raz do roku kontroli całokształtu działalności statutowej Aeroklubu;
 - 2) przedstawianie Zarządowi Aeroklubu wniosków wynikających z ustaleń kontroli i żądanie usunięcia stwierdzonych uchybień;
 - 3) występowanie z wnioskiem o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu.

5. Delegowany członek Komisji Rewizyjnej bierze udział w posiedzeniach Zarządu i Prezydium Zarządu.

D. Sąd Koleżeński Aeroklubu

§ 20.

1. Sąd Koleżeński składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez walne zgromadzenie (zgromadzenie delegatów).
2. Sąd koleżeński, wybiera spośród swego grona przewodniczącego, wiceprzewodniczącego i sekretarza. Sąd koleżeński może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż $\frac{1}{3}$ wybranej liczby członków.
3. Sąd koleżeński rozpoznaje w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających sprawy dotyczące postępowania członków naruszających statut Aeroklubu oraz działających na szkodę stowarzyszenia. Od postanowień sądu koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Walnego Zgromadzenia Aeroklubu.
4. Posiedzenia sądu koleżeńskiego odbywają się w miarę potrzeby.
5. Sąd koleżeński składa sprawozdania ze swojej działalności walnemu zgromadzeniu (zgromadzeniu delegatów).

E. Ognia organizacyjne Aeroklubu

§ 21.

1. Podstawowymi ogniwami organizacyjnymi Aeroklubu są sekcje specjalistyczne oraz afiliowane Kluby Seniorów Lotnictwa.
2. Do powołania sekcji jest potrzebnych co najmniej 5 członków.

§ 22.

1. Sekcje specjalistyczne są tworzone w Aeroklubie stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego lub według zainteresowań członków Aeroklubu.
2. Sekcje specjalistyczne działają zgodnie z regulaminem ustalonym przez zarząd Aeroklubu.
3. Sekcje specjalistyczne są ogniwem Aeroklubu posiadającym uprawnienie do wyboru delegatów na walne zgromadzenie delegatów aeroklubu. Kandydaci na delegatów nie muszą być członkami sekcji specjalistycznych dokonujących wyborów.

§ 23.

1. Zarząd Aeroklubu może tworzyć i rozwiązywać inne ognia organizacyjne jak kluby i koła specjalistyczne w środowiskach pracy, nauki, w miejscach zamieszkania, szkołach oraz w ramach innych stowarzyszeń i organizacji, przestrzegając przepisów prawa i statutów oraz uwzględniając zainteresowania chętnych.

2. Powoływane ogniwa organizacyjne działają zgodnie z regulaminami ustalonymi przez Zarząd Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 6
Prawa majątkowe i niemajątkowe. Działalność gospodarcza

§ 24.

1. Aeroklub prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z Prawem o stowarzyszeniach i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami w szczególności prowadzi działalność gospodarczą służącą pozyskiwaniu środków na realizację celów statutowych i w rozmiarach służących realizacji celów statutowych.
2. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą obejmującą w szczególności:
 - a) pielęgnowanie, zraszanie, opryskiwanie upraw, włączając usługi agrolotnicze;
 - b) loty czarterowe;
 - c) loty widokowe i wycieczkowe;
 - d) wynajem środków lotniczego transportu pasażerskiego z załogą;
 - e) działalność lotnictwa ogólnego, taką jak: przewozy pasażerów organizowane przez aerokluby w celach szkoleniowych lub dla przyjemności w ramach organizacji szkolenia;
 - f) transport lotniczy towarów, nieobjęty rozkładem lotów;
 - g) wynajem środków transportu lotniczego z załogą, w celu przewozu towarów;
 - h) działalność usługową wspomagającą lotniczy transport pasażerów, zwierząt i towarów;
 - i) działalność terminali, takich jak: porty, dworce lotnicze itp.;
 - j) obsługa naziemna statków powietrznych itp.;
 - k) fotografię lotniczą;
 - l) wynajem i dzierżawę środków transportu lotniczego bez załogi m.in.: samolotów, balonów;
 - m) inne usługi lotnicze;
 - n) obrót paliwami;
 - o) prowadzenie działalności rolniczej.
3. Cały dochód z działalności gospodarczej przeznaczany jest na działalność statutową.

ROZDZIAŁ 7
Kluby Seniorów Lotnictwa

§ 25.

1. Przy Aeroklubie może działać Kluby Seniorów Lotnictwa.
2. Klub Seniorów Lotnictwa jest autonomiczną organizacją posiadającymi swoje władze oraz strukturę organizacyjną. Wobec władz Aeroklubu Kluby Seniorów Lotnictwa reprezentowany jest przez swoją władzę wykonawczą. Afiliacja regionalnego Klubu Seniorów Lotnictwa do aeroklubu następuje na mocy uchwały zarządu tego Aeroklubu, na wniosek Klubu Seniorów Lotnictwa.
3. Kluby Seniorów Lotnictwa zrzeszają długoletnich członków Aeroklubu, pracowników i działaczy lotnictwa oraz inne osoby zasłużone dla lotnictwa,

spełniające regulaminowe kryteria senioratu. Członkowie Klubów Seniorów Lotnictwa afiliowanych do Aeroklubu są członkami stowarzyszonymi. Mogą być też członkami zwyczajnymi i honorowymi Aeroklubu, z wszystkimi związanymi prawami i obowiązkami.

4. Kluby Seniorów Lotnictwa realizują zadania stowarzyszenia, a w szczególności:
 - 1) współdziałają z Aeroklubem w pracy wychowawczej i szkoleniowej;
 - 2) propagują idee lotnictwa i tradycje lotnicze;
 - 3) gromadzą i opracowują materiały historyczne z dziedziny lotnictwa;
 - 4) pielęgnują pamięć o zmarłych ludziach lotnictwa.
5. Zasady współdziałania Klubów Seniorów Lotnictwa z Aeroklubem określa regulamin zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 8 Majątek Aeroklubu. Zasady reprezentacji

§ 26.

1. Dysponowanie majątkiem Aeroklubu , w tym zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii Zarządu Aeroklubu , przy czym dysponowanie nieruchomościami Aeroklubu przekraczające zakres zwykłego zarządu, wymaga podjęcia decyzji w formie uprzedniej uchwały Walnego Zgromadzenia Aeroklubu.
2. Majątek Aeroklubu stanowią nieruchomości, ruchomości, fundusze oraz prawa majątkowe.
3. Na fundusze Aeroklubu składają się w szczególności:
 - 1) dochody z organizowanych imprez, szkolenia lotniczego i wydawnictw;
 - 2) darowizny, zapisy i spadki;
 - 3) dochody osiągnięte z działalności gospodarczej;
 - 4) dotacje;
 - 5) dochody z ofiarności społecznej;
 - 6) dochody z majątku własnego;
 - 7) składki członkowskie.
4. Do ważności umów, zobowiązań, pełnomocnictw i innych oświadczeń woli są wymagane podpisy – prezesa lub wiceprezesa oraz dyrektora Aeroklubu.
5. Dokumenty i pisma związane z bieżącą działalnością Aeroklubu podpisuje Dyrektor Aeroklubu , a w sprawach finansowych - również główny księgowy Aeroklubu.
6. W przypadku uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego zabrania się:
 - 1) udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem Aeroklubu w stosunku do ich członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich w rozumieniu ustawy z 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie;
 - 2) przekazywania majątku Aeroklubu na rzecz ich członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach;

- 3) wykorzystywania majątku na rzecz członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba, że to wykorzystanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu Aeroklubu ;
- 4) zakupu na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie stowarzyszenia, członkowie władz Aeroklubu - szkół lotniczych, pracownicy oraz ich osoby bliskie.

§ 27.

1. W przypadku upadłości lub likwidacji rozwiązania Aeroklubu jego majątek, w zakresie nie rozdysponowanym na podstawie obowiązujących przepisów prawa, zostaje przeznaczony na cele określone w uchwale Walnego Zgromadzenia o likwidacji Aeroklubu.

§ 28.

1. Jeżeli Walne Zgromadzenie nie przyjmie tekstu jednolitego statutu po zmianach, taki tekst jednolity Statutu przeznaczony do złożenia w sądzie rejestrowym sporządza Zarząd Aeroklubu przyjmując go w formie uchwały podjętej nie później niż w terminie 30 dni od dnia uchwalenia każdej zmiany Statutu.

Załącznik nr 3 do Uchwały nr 2 XXXII NWZD AP z dnia 29.06.2013 r.

| LP | NAZWA AEROKLUBU / SZKOŁY | KOD | ADRES |
|-----|-------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | BAŁTYCKI Ziemi Kołobrzesckiej | BG | Ul. Brzeska 4 lok.38 skrytka 57, 78 – 100 Kołobrzeg |
| 2. | BIĄŁOSTOCKI | BA | 15-602 BIAŁYSTOK, ul. Ciołkowskiego 2, Lotnisko Krywlany |
| 3. | BEZMIECHOWA | | 37 – 415 ZALESZANY, Lotnisko Turbia 488 |
| 4. | BIELSKO-BIALSKI | BB | 43-300 BIELSKO BIAŁA, ul. Cieszyńska 321 |
| 5. | BIESZCZADZKI | LB | 38-600 LESKO, ul. Smolki 2 |
| 6. | BYDGOSKI | BY | 85-157 BYDGOSZCZ , ul. Biedaszkowo 28 d |
| 7. | CZĘSTOCHOWSKI | CZ | 42-200 CZĘSTOCHOWA , ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4 skr. poczt. 601 |
| 8. | DOLNOŚLĄSKI | WS | 55-050 SOBÓTKA , ul. Lotnicza 14, Mirosławice |
| 9. | ELBLĄSKI | EL | 82-300 ELBLĄG , ul. Lotnicza 8b |
| 10. | GDAŃSKI | GD | 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI , ul. Powstańców W-wy 36 |
| 11. | GLIWICKI | GL | 44-100 GLIWICE , Lotnisko |
| 12. | GORZOWSKI | GO | 66-400 GORZÓW WLKP, ul. Myśluborska 30; Adres korespondencyjny : Ul. Sikorskiego 37, 66-400 Gorzów WLKP. |
| 13. | JAROCIN | | 63 – 200 JAROCIN Plac Festiwalu Muzyki Rockowej 1 |
| 14. | JELENIOGÓRSKI | JG | 58-500 JELENIA GÓRA , ul. Łomnicka - Lotnisko 1 |
| 15. | KIELECKI | KE | 26-001 KIELCE , Lotnisko Masłów |
| 16. | KOSZALIŃSKI | KL | 76-042 ROSNOWO , Lotnisko Zegrze Pomorskie |
| 17. | KONIŃSKI | KO | 62-530 KAZIMIERZ BISKUPI , ul. Golińska 16 |
| 18. | KRAINY JEZIOR | KI | 11-400 KĘTRZYN, Lotnisko Wilamowo |
| 19. | KRAKOWSKI | KR | 30-969 KRAKÓW, Al. Jana Pawła II 17, Lotnisko Pobiednik Wielki – SKR POCZT.17 |

| | | | |
|-----|-----------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20. | KUJAWSKI | IN | 88-100 INOWROCŁAW , ul. Toruńska 160 |
| 21. | LUBELSKI w Radawcu | LL | Radawiec Duży 272 A, 21 - 030 MOTYCZ |
| 22. | LESZCZYŃSKI | LA | 64-100 LESZNO, ul. Szybowników 28 |
| 23. | ŁÓDZKI | LO | 94-328 ŁÓDŹ , ul. Gen. St. Maczka 36 |
| 24. | NOWY TARG | NT | 34-400 NOWY TARG, ul. Lotników 1 |
| 25. | NADWIŚLAŃSKI | NW | 86-302 GRUDZIĄDZ, Lotnisko Lisie Kąty |
| 26. | MAZURY | MA | 12-100 SZCZYTNO, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 12 |
| 27. | MIELECKI | MI | 39-300 MIELEC , skr. pocztowa 10, ul. Kosmonautów - Lotnisko |
| 28. | MODLIŃSKI im. płk pil. B. Zonia | MO | 05-160 MODLIN, ul. Moniuszki 325 m.34 |
| 29. | OPOLSKI | OP | 46-070 KOMPRACHCICE , Polska Nowa Wieś - Lotnisko |
| 30. | „ORLAŃ” | DE | 08-521 DĘBLIN ul. Szkoły Podchorążych Lotnictwa 1 |
| 31. | OSTROWSKI | OS | 63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI, skr. poczt. 126, lotn. Michałków |
| 32. | PLL „LOT” | AL | 00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1; Adres do korespondencji taki jak do A.Radomskiego |
| 33. | PODHALAŃSKI | NS | 33-314 NOWY SĄCZ, Lotnisko Łososina Dolna |
| 34. | PODKARPACKI-Szkoła Lotnicza | KS | 38-400 KROSNO, ul. Żwirki i Wigury 8 |
| 35. | POMORSKI | TO | 87-100 TORUŃ , ul. 4 Pułku Lotniczego 17 |
| 36. | POZNAŃSKI im. Wandy Modlibowskiej | PO | 62-006 POZNAŃ , Lotnisko Kobylnica |
| 37. | PÓŁNOCNEGO MAZOWSZA | PZ | 06-300 Przasnysz, Sierokowo 56 |
| 38. | RADOMSKI | RA | 26-660 RADOM - JEDLIŃSK , Lotnisko Piastów |
| 39. | ROW RYBNIK | RY | 44-200 RYBNIK , ul. Żorska 332, Lotnisko Gortatowice |
| 40. | RZESZOWSKI | RZ | 36-002 RZESZÓW , Lotnisko Jasionka |
| 41. | SŁUPSKI | SL | 76 – 200 SŁUPSK, ul. J. Kilińskiego 11, Lotnisko Krępa |
| 42. | STAŁOWOWOLSKI | ST | 37 – 415 ZALESZANY, Lotnisko Turbia 488, |
| 43. | SZCZECIŃSKI | SZ | 70-800 SZCZECIN , ul. Przestrzenna 10 , Lotnisko Dąbie |
| 44. | ŚLĄSKI | KA | 40-271 KATOWICE , Lotnisko Muchowiec |
| 45. | ŚWIDNIK | SW | 21-040 ŚWIDNIK , ul. Kolejowa 3 |
| 46. | TATRZAŃSKI | TA | 34-400 NOWY TARG, ul. Lotników 1, skr. pocztowa 65 |
| 47. | WARMIŃSKO MAZURSKI | OL | 10-802 OLSZTYN , ul. Sielska 34 , Lotnisko Dajtki |
| 48. | WARSZAWSKI | WA | 01-934 WARSZAWA , ul. Księżycowa 1 , Lotnisko Babice |
| 49. | WŁOCŁAWSKI | WL | 87-853 WŁOCŁAWEK, Lotnisko Kruszyn |
| 50. | WROCŁAWSKI | WR | 51-180 WROCŁAW 49, Lotnisko Szymanów |
| 51. | ZAGŁĘBIA MIEDZIOWEGO | LI | 59-301 LUBIN k / Legnicy, ul. Spacerowa 9 |
| 52. | ZIEMI CHEŁMSKIEJ | ZC | 22-100 CHEŁM, ul. Pocztowa 54 |
| 53. | ZIEMI JAROSŁAWSKIEJ | | Ul. Rynek 6, 37 - 500 Jarosław |
| 54. | ZIEMI LUBUSKIEJ | ZG | 66-015 PRZYLEP, ul. Skokowa 18 |
| 55. | ZIEMI MAZOWIECKIEJ | PL | 09-400 PŁOCK, ul. Bielska 60, skr. pocztowa 46 |
| 56. | ZIEMI PILSKIEJ | PA | 64-920 PIŁA, ul. Lotnicza 12 |
| 57. | ZIEMI PIOTRKOWSKIEJ | PI | 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, ul. Przemysłowa 48 |
| 58. | ZIEMI WAŁBRZYSKIEJ | WB | 58-300 WAŁBRZYCH, ul. Al. Wyzwolenia 25 |
| 59. | ZIEMI ZAMOJSKIEJ | ZA | 22-400 ZAMOŚĆ, Lotnisko Mokre 115 |

3. Uchwała nr 3 XXXII Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów Aeroklubu Polskiego obradującego w dniu 29.06.2013 roku w Warszawie w przedmiocie uchwalenia nowego Statutu Aeroklubu Polskiego

§ 1

XXXII Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego, na podstawie § 11 ust. 5 w związku z § 15 ust. 2 pkt. 6) uchwała Statut Aeroklubu Polskiego w brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2

XXXII Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego, upoważnia Zarząd Aeroklubu Polskiego do ewentualnego dokonania niezbędnych zmian redakcyjnych uchwalonego Statutu jednak wyłącznie w celu doprecyzowania brzmienia Statutu do wymogów prawa, w szczególności Ustawy o Sporcie.

§ 3

Kadencja obecnej Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego wygasa z dniem odbycia się najbliższego Zwyczajnego Sprawozdawczo Wyborczego Kongresu Aeroklubu Polskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Spośród 76 delegatów biorących udział w głosowaniu, za głosowało 57 delegatów, przeciw 16, wstrzymało się 3.

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 3 XXXII NWZD AP z dnia 29.06.2013 r.

**STATUT AEROKLUBU POLSKIEGO
-PROJEKT-**

Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie Polskim, od wielu lat jest trwałym elementem historii i kultury narodowej, a także ważnym segmentem współzawodnictwa sportowego prowadzonego w oparciu o ukształtowane przez pokolenia zasady szlachetnej rywalizacji.

Dzięki głębokiemu zaangażowaniu członków społeczności lotniczej, dla których lotnictwo stało się pasją życia i rodzajem szlachetnej służby społeczeństwu, działalność Aeroklubu zdobyła wysokie uznanie w kraju i na arenie międzynarodowej.

Aeroklub Polski, organizacja społeczna istniejąca od 1919 roku, jest spadkobiercą pięknych tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie nieustannie wzbogacać te tradycje o nowe wartości wypracowane w codziennej służbie polskiemu lotnictwu.

**Rozdział I
Postanowienia Ogólne**

§ 1

Aeroklub Polski (w skrócie AP) zwany dalej również Związkiem, a w kontaktach międzynarodowych „Aero Club of Poland”, jest polskim związkiem sportowym działającym w celu rozwoju i popularyzacji sportu lotniczego w Polsce, a także organizowania i prowadzenia współzawodnictwa sportowego

w sporcie lotniczym oraz działalności na rzecz lotnictwa ogólnego i amatorskiego w Polsce.

§ 2

1. Związek działa na podstawie obowiązujących przepisów prawa powszechnego oraz niniejszego Statutu.
2. Związek posiada osobowość prawną.

§ 3

1. Związek swoim działaniem obejmuje obszar Rzeczypospolitej Polskiej, zaś dla realizowania swoich celów Związek może prowadzić działalność także poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Siedzibą władz Związku jest miasto Warszawa.

§ 4

1. Związek może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o podobnym celu działania.
2. Związek ma wyłączne prawo do reprezentowania sportu lotniczego w międzynarodowych organizacjach sportowych działających w tym sporcie, a w szczególności Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI).

§ 5

Czas trwania Związku jest nieograniczony.

§ 6

Związek posiada odznaki organizacyjne, logo oraz pieczęcie określone przez Zarząd Związku.

Rozdział II Cele i środki działania Związku

§ 7

Celem działania Związku jest:

1. Rozwój i popularyzacja sportu lotniczego w Polsce.
2. Organizowanie i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w sporcie lotniczym.
3. Koordynacja działalności zrzeszonych w Związku osób prawnych i ich członków.
4. Reprezentowanie spraw sportu lotniczego w kraju i za granicą.
5. Prowadzenie działalności na rzecz rozwoju i popularyzacji lotnictwa ogólnego i amatorskiego.
6. Reprezentowania środowisk lotniczych wobec władz krajowych i międzynarodowych.
7. **Integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa.**
8. **Pielegnowanie tradycji polskiego lotnictwa.**
9. Prowadzenie działalności w zakresie medycyny lotniczej i ogólnej oraz fizjoterapii.

§ 8

Cele określone w § 7 Związek realizuje poprzez:

1. Opracowywanie kierunków rozwoju sportu lotniczego w Polsce.
2. Opracowywanie planów szkoleniowych, regulaminów i systemów współzawodnictwa sportowego.
3. Organizowanie i prowadzenie szkolenia zawodników a także szkolenia i doszkalania instruktorów, trenerów, sędziów i działaczy sportowych we współdziałaniu z odpowiednimi instytucjami i organizacjami.
4. Utrzymywanie kontaktów sportowych z zagranicznymi organizacjami sportowymi.
5. Przygotowywanie reprezentacji Polski do udziału w międzynarodowych zawodach w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego.
6. Organizowanie zawodów sportowych w sporcie lotniczym.

7. Zatwierdzanie i ewidencjonowanie lotniczych wyczynów sportowych, w tym rekordów.
8. Prowadzenie statystyki i dokumentacji sportowej.
9. Prowadzenie ewidencji zawodników, instruktorów, trenerów i sędziów.
10. Prowadzenie działalności promocyjnej oraz popularyzację sportu lotniczego i lotnictwa ogólnego oraz amatorskiego.
11. Nadawanie przewidzianych prawem lub przepisami wewnętrznymi Związku licencji i uprawnień.
12. Reprezentowanie polskiego sportu lotniczego w krajowych i międzynarodowych organizacjach sportowych.
13. Wspieranie działalności Aeroklubów Regionalnych, klubów sportowych i innych podmiotów oraz osób fizycznych działających w sporcie lotniczym.
14. Nadzór nad przestrzeganiem przez członków Związku oraz zawodników, trenerów i działaczy przepisów dotyczących sportu lotniczego.
15. Nakładanie kar dyscyplinarnych.
16. Wydawanie przepisów i regulaminów wewnątrzwiązkowych, w tym przepisów licencyjnych.
17. **Inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Związku oraz występowanie do władz i organów administracji publicznej mających wpływ na działalność statutową Związku, w tym działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym.**
18. Prowadzenie działalności w zakresie niepublicznych szkół sportowych oraz szkół lub klas lotniczych.
19. Upowszechnianie i popularyzację sportu, w tym w szczególności sportu lotniczego.
20. Prowadzenie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym.
21. Prowadzenie działalności gospodarczej oraz działalności rolniczej dla pozyskiwania środków na finansowanie działalności statutowej, przy czym działalność gospodarcza lub rolnicza może być wyłącznie działalnością uboczną w stosunku do działalności statutowej.
22. Upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa.
23. Działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych.
24. Szkolenie i doskonalenie członków organizacji i innych osób dla potrzeb lotnictwa wojskowego. transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych.
25. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniczej.
26. Wykonywanie niektórych funkcji nadzoru i kontroli z upoważnienia władz lotnictwa cywilnego.
27. Pełnienie funkcji zarządzającego lotniskami.
28. Promocję i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej.
29. Przyznawanie odznaczeń i wyróżnień Związku oraz wnioskowanie do innych organizacji o nadanie odznaczeń i wyróżnień przyznawanych przez te organizacje, a także wnioskowanie o nadanie odznaczeń państwowych.

§ 9

Związek może w uzasadnionych przypadkach zlecać realizację zadań, o których mowa w § 8 swoim członkom oraz osobom trzecim.

Rozdział III Członkowie Związku

§ 10

1. Członkowie Związku dzielą się na:
 - a) Członków zwyczajnych.
 - b) Członków honorowych.
2. Przy Aeroklubie Polskim działa Rada Seniorów Lotnictwa, której regulamin funkcjonowania uchwała Zarząd Związku.

§ 11

1. Członkiem zwyczajnym Związku mogą być kluby sportowe, związki sportowe oraz inne osoby prawne, których statut, umowa lub akt założycielski przewiduje prowadzenie działalności w zakresie sportu lotniczego.
2. Członkami honorowymi Związku są osoby fizyczne, które uzyskały tę godność, zgodnie z postanowieniami Statutu.
3. Osoby fizyczne będące członkami osób prawnych, o których mowa w ust. 1 są uważane za stowarzyszone w Związku. Status osoby stowarzyszonej nie daje prawa głosu stanowiącego na Kongresie Związku.

§12

Członkowie zwyczajni mają prawo do:

1. Brania udziału, poprzez swoich delegatów, w Walnym Zgromadzeniu Delegatów, zwanym dalej Kongresem.
2. Czynnego prawa wyborczego do władz Związku.
3. Wyrażania opinii o działalności Związku.
4. Uzyskiwania od organów Związku informacji o działalności i zamierzeniach Związku.
5. Zgłaszania postulatów i wniosków do władz Związku.
6. Pomocy szkoleniowej, organizacyjnej, finansowej i prawnej ze strony Związku.
7. Żądania od władz Związku działań zmierzających do ochrony interesów dotyczących ich działalności w zakresie sportu lotniczego, lotnictwa ogólnego i amatorskiego.
8. Korzystania z innych uprawnień członkowskich, wynikających ze statutowej działalności Związku.

§ 13

Członkowie zwyczajni Związku zobowiązani są do:

1. Działalności na rzecz rozwoju sportu lotniczego, lotnictwa ogólnego i amatorskiego.
2. Przestrzegania postanowień Statutu Związku, regulaminów, uchwał i decyzji władz Związku.
3. Opłacania składek członkowskich w ustalonej przez Kongres wysokości.

§ 14

Członkostwo zwyczajne w Związku ustaje w przypadku:

1. Rezygnacji na piśmie złożonej przez członka Związku do Zarządu Związku.
2. Rozwiązania, likwidacji lub ogłoszenia upadłości likwidacyjnej osoby prawnej będącej członkiem Związku.
3. Wykluczenia ze Związku na podstawie prawomocnej uchwały Zarządu Związku w przypadku rażącego naruszenia przez członka zwyczajnego postanowień Statutu Związku oraz uchwał lub decyzji uprawnionych organów Związku lub w przypadku prowadzenia działalności sprzecznej z postanowieniami Statutu Związku lub interesem Związku.

§ 15

Tytuł członka honorowego Związku nadaje Kongres na wniosek członka zwyczajnego Związku lub Zarządu Związku osobom fizycznym szczególnie zasłużonym dla rozwoju Związku lub sportu lotniczego w Polsce.

§ 16

Decyzję o przyjęciu w poczet członków zwyczajnych podejmuje Zarząd Związku na podstawie pisemnej deklaracji według ustalonego przez Zarząd wzoru. Przed podjęciem decyzji o przyjęciu w poczet członków zwyczajnych Związku, Zarząd dokonuje sprawdzenia, czy zakres działania osoby prawnej

zgłaszającej akces do Związku obejmuje działalność w sporcie lotniczym.

§ 17

1. Od decyzji Zarządu Związku o wykluczeniu członka Związku lub o odmowie przyjęcia w poczet członków zwyczajnych Związku przysługuje zainteresowanemu odwołanie do Kongresu, które powinno zostać złożone w terminie 30 dni od daty otrzymania pisemnej i zawierającej uzasadnienie decyzji w sprawie wykluczenia lub odmowy przyjęcia w poczet członków zwyczajnych Związku.
2. Do czasu rozstrzygnięcia sprawy przez Kongres prawa wykluczonego członka ulegają zawieszeniu.
3. Decyzja Kongresu jest ostateczna.

Rozdział IV Władze Związku

§ 18

Władzami Związku są:

1. Kongres.
2. Zarząd.
3. Komisja Rewizyjna.

§ 19

Kadencja wybieralnych władz Związku trwa 4 lata.

§ 20

1. Najwyższą władzą Związku jest Kongres.
2. Kongres zwoływany jest przez Zarząd Związku w terminach przewidzianych niniejszym Statutem.
3. Kongres może być zwołany jako:
 - 1) Zwyczajny Sprawozdawczo - Wyborczy zwoływany raz na cztery lata,
 - 2) Zwyczajny Sprawozdawczy zwoływany raz w roku, nie później niż do 30 czerwca każdego roku kalendarzowego.
 - 3) Nadzwyczajny - zwoływany w trybie wskazanym w § 24, przy czym do kompetencji Kongresu Nadzwyczajnego należy wyłącznie rozstrzygnięcie spraw, dla których rozpatrzenia został zwołany.

§ 21

1. W Kongresie powinna uczestniczyć taka ilość delegatów, by w pierwszym terminie reprezentowana była co najmniej połowa głosów. W drugim terminie Kongres może obradować bez względu na liczbę reprezentowanych głosów.
2. W Kongresie, z głosem doradczym i bez głosu stanowiącego, mogą uczestniczyć członkowie honorowi, członkowie Zarządu i Komisji Rewizyjnej, przedstawiciele organu nadzorującego oraz zaproszeni goście.

§ 22

Do kompetencji Kongresu Sprawozdawczo – Wyborczego, który odbywa się nie później niż w ostatnim dniu kadencji władz Związku, należy:

1. Rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdania z działalności ustępującego Zarządu Związku, Komisji Rewizyjnej oraz sprawozdania finansowego.
2. Udzielanie - na wniosek Komisji Rewizyjnej - absolutorium poszczególnym członkom Zarządu.
3. Uchwalanie kierunków działalności i założeń programowych Związku.
4. Podejmowanie uchwał o zmianie Statutu i rozwiązaniu Związku.
5. Wybór Prezesa Zarządu Związku, członków Zarządu Związku oraz członków Komisji Rewizyjnej.
6. Nadawanie tytułu członka honorowego Związku.
7. Rozpatrywanie wniosków zgłoszonych przez Zarząd oraz członków Związku oraz podejmowanie uchwał w takich sprawach.

8. Uchwalanie regulaminu dyscyplinarnego.
9. Podejmowanie uchwał w sprawie powołania terenowej jednostki organizacyjnej Związku oraz szkoły lotniczej.
10. Określanie wysokości składki członkowskiej przy zachowaniu zasady, że wysokość składki na dany rok kalendarzowy dla członków zwyczajnych działających w formie prawnej stowarzyszenia uzależniona jest od ilości członków tego stowarzyszenia, niezależnie od ich statusu, na dzień 30 listopada roku poprzedniego.
11. Udzielanie zgody na zbycie przez Związek nieruchomości, sprzedaż przedsiębiorstwa, akcji lub udziałów w spółkach, a także zgody na głosowanie „za” nad uchwałami skutkującymi spadkiem udziału w kapitale zakładowym lub spadkiem udziału w głosach na zgromadzeniach wspólników lub walnych zgromadzeniach akcjonariuszy w spółkach zależnych od Związku.
12. Udzielanie zgody na zaciągnięcie przez Związek zobowiązań finansowych, w tym kredytów, pożyczek lub zobowiązań wynikających z umów leasingu finansowego o łącznej wartości powyżej 500 tys. PLN.
13. Udzielanie zgody na udzielenie przez Związek kredytu, pożyczki lub poręczenia zobowiązań bez względu na wysokość.
14. Rozpatrywanie innych spraw ujętych w porządku obrad.

§ 23

Do kompetencji Zwyczajnego Sprawozdawczego Kongresu należą - poza rozpatrzeniem sprawozdania Zarządu Związku z działalności oraz sprawozdania finansowego - sprawy wymienione w § 22 Statutu z wyłączeniem pkt. 1, 2 i 5.

§ 24

1. Nadzwyczajny Kongres jest zwoływany przez Zarząd Związku na pisemny wniosek co najmniej 1/3 zwyczajnych członków Związku lub na pisemny wniosek Komisji Rewizyjnej, a także z inicjatywy Zarządu Związku. Wniosek powinien zawierać uzasadnienie.
2. Nadzwyczajny Kongres powinien się odbyć nie później niż w ciągu 30 dni od otrzymania przez Zarząd wniosku o jego zwołanie, spełniającego warunki wskazane w ust.1. W przypadku wniosku o zwołanie Kongresu zawierającego w porządku obrad punkt dotyczący wyboru władz Związku, Nadzwyczajny Kongres powinien się odbyć nie później niż w ciągu 60 dni od otrzymania przez Zarząd wniosku o jego zwołanie, spełniającego warunki wskazane w ust.1.

§ 25

1. Zarząd Związku zawiadamia członków Związku o terminie i miejscu Kongresu poprzez wysłanie zawiadomienia pocztą elektroniczną na co najmniej 45 dni przed datą Kongresu Zwyczajnego oraz Nadzwyczajnego, który jest zwoływany w celu wyboru władz, a dla Kongresu Nadzwyczajnego, który nie przewiduje wyboru władz Związku, na co najmniej 21 dni przed datą Kongresu. Zawiadomienia dokonuje się także poprzez umieszczenie z zachowaniem wskazanych wyżej terminów informacji o zwołaniu Kongresu oraz jego dacie i miejscu na stronie internetowej Związku, podając w zawiadomieniu proponowany porządek obrad. Zarząd zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji aktualnych adresów mailowych członków Związku zaś członkowie Związku do informowania Zarządu o każdej zmianie adresu mailowego.
2. Członkowie zwyczajni Związku lub ich delegaci mogą zgłaszać propozycje do porządku obrad nie później niż na 21 dni przed datą Kongresu Zwyczajnego Sprawozdawczo-Wyborczego lub Kongresu Zwyczajnego Sprawozdawczego, pisemnie na adres biura Związku lub pocztą mailową na adres email wskazany jako korespondencyjny na stronie internetowej Związku.
3. Materiały dotyczące spraw przewidzianych w porządku obrad Zarząd przesyła Członkom nie później niż 14 dni przed datą Kongresu.

§ 26

1. Uchwały Kongresu są podejmowane zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. Uchwały w sprawie zmiany Statutu, a także wyboru Prezesa Zarządu podejmowane są większością 50% + jeden głos, przy udziale w głosowaniu co najmniej takiej ilości delegatów, którym wydano mandaty, by w głosowaniu uczestniczyła co najmniej połowa głosów, którymi dysponują tacy delegaci.
3. Uchwały w sprawach personalnych podejmowane są w głosowaniu tajnym. Nie dotyczy to wyboru Przewodniczącego, Prezydium oraz komisji Kongresu.

§ 27

1. Obrady Kongresu odbywają się na podstawie regulaminu zatwierdzonego przez Kongres.
2. Obrady Kongresu są protokołowane, zaś protokół winien zostać przesłany delegatom nie później niż w ciągu 60 dni od dnia odbycia Kongresu, w formie pisemnej lub na adres mailowy. Za przesłanie protokołu uznaje się także umieszczenie treści protokołu na stronie internetowej Związku.

§ 28

1. W Kongresie udział biorą z głosem stanowiącym delegaci członków zwyczajnych Związku, powołani zgodnie z przepisami wewnętrznymi osób prawnych będących członkami zwyczajnymi Związku w liczbie jeden delegat na jednego członka zwyczajnego Związku.
2. Każdy delegat reprezentujący członka zwyczajnego działającego w formie prawnej stowarzyszenia dysponuje na Kongresie ilością głosów uzależnioną od liczby członków tego stowarzyszenia, którzy ukończyli 16 rok życia wg stanu na dzień 30 listopada roku poprzedzającego rok, w którym odbywa się Kongres, w następującej ilości:
 - 1) 1 głos – do 25 członków,
 - 2) 2 głosy – od 26 do 50 członków
 - 3) 3 głosy – od 51 do 100 członków
 - 4) 4 głosy – od 101 do 200 członków
 - 5) 5 głosów – od 201 do 300 członków.
 - 6) 6 głosów – powyżej 300 członków.
3. Każdy delegat reprezentujący członka zwyczajnego niebędącego stowarzyszeniem posiada 1 głos.
4. Bierne prawo wyborcze posiadają osoby zaproponowane przez członków Zwyczajnych Związku lub delegatów członków zwyczajnych Związku.
5. Każda zmiana ilości członków stowarzyszenia będącego członkiem zwyczajnym Związku, wpływająca na wysokość składki rocznej w roku następnym oraz na ilość głosów, którymi dysponuje taki członek na Kongresie odbywającym się w roku następnym, musi zostać zgłoszona do biura Związku nie później niż do dnia 15 grudnia każdego roku

§ 29

1. Zarząd Związku składa się z nie mniej niż 9 i nie więcej niż 11 członków - w tym Prezesa Związku - wybranych na Sprawozdawczo – Wyborczym Kongresie Związku.
2. Zarząd powołuje ze swojego grona nie więcej niż dwóch Wiceprezesów Związku.
3. Zarząd może powołać ze swojego grona Prezydium Zarządu w składzie nie więcej niż pięć osób. W skład Prezydium wchodzi z urzędu Prezes i Wiceprezesi Związku.

§ 30

1. Prezes Związku jest wybierany przez Kongres w pierwszej kolejności w oddzielnym głosowaniu, z zastosowaniem przepisów § 26 ust. 2 Statutu. Prezes Związku wybierany jest spośród kandydatów zgłoszonych do biura Związku przez członków zwyczajnych Związku na co najmniej 30 dni przed wyznaczonym terminem Kongresu. Zgłoszenie kandydatury na Prezesa Związku wymaga pisemnego uzasadnienia oraz jego pisemnej zgody na kandydowanie.
2. Pozostałych członków Zarządu wybiera Kongres. Kandydatów na członków Zarządu zgłasza wybrany Prezes Zarządu lub delegaci członków zwyczajnych Związku. Zgłoszenie każdego kandydata wymaga uzasadnienia.
3. W przypadku trwałej niezdolności do pełnienia funkcji, lub ustąpienia Prezesa w czasie trwania kadencji, Zarząd jest uprawniony do podjęcia uchwały stwierdzającej ustanie kadencji Prezesa.
4. W przypadkach wskazanych w ust. 3, a także w razie śmierci Prezesa, Zarząd na najbliższym swoim posiedzeniu dokonuje wyboru nowego Prezesa spośród swoich członków wybranych na Kongresie.
5. W przypadku niedokonania wyboru w trybie wskazanym powyżej, Zarząd niezwłocznie zwoła Nadzwyczajny Kongres, w celu dokonania wyboru Prezesa Związku.
6. Zarząd ma prawo doboru do swego składu nowych członków w miejsce tych, którzy zmarli lub ustąpili ze swoich funkcji w trakcie trwania kadencji.

Liczba dobranych członków Zarządu nie może jednak być większa niż trzech. W przypadku rezygnacji lub śmierci więcej niż połowy członków Zarządu, Prezes Związku zwoła niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 60 dni, Kongres dla wyboru nowego składu Zarządu, z wyjątkiem Prezesa, który pełni swoją funkcję do końca kadencji.

7. Członkowie Zarządu dokooptowani lub wybrani w trybie wskazanym w ust. 6 pełnią swoją funkcję do końca kadencji władz Związku.
8. Prezes i członkowie Zarządu mogą pełnić swoje funkcje wyłącznie społecznie.

§ 31

Strukturę organizacyjną Zarządu, podział funkcji oraz zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności poszczególnych członków Zarządu oraz Prezydium Zarządu określa uchwalony przez Zarząd i zatwierdzony przez Komisję Rewizyjną Związku Regulamin Pracy Zarządu.

§ 32

1. Zarząd odpowiedzialny jest za całokształt działalności Związku i reprezentuje Związek w relacjach z osobami trzecimi i władzami krajowymi oraz międzynarodowymi.
2. Do kompetencji i obowiązków Zarządu należy:
 - 1) wykonywanie uchwał Kongresu,
 - 2) opracowywanie rocznych programów działania i planów finansowych,
 - 3) zarządzanie majątkiem i funduszami Związku,
 - 4) reprezentowanie Związku na zewnątrz,
 - 5) podejmowanie uchwał w sprawach członkowskich, w tym w zakresie przyjmowania i wykluczania członków Związku,
 - 6) prowadzenie ewidencji członków,
 - 7) podejmowanie decyzji w sprawie przystąpienia do związków sportowych, stowarzyszeń i innych organizacji, w tym międzynarodowych, a także w sprawie powołania lub przystąpienia Związku do spółek prawa handlowego i innych organizacji gospodarczych,
 - 8) prowadzenie współzawodnictwa sportowego w sporcie lotniczym,
 - 9) podejmowanie wszelkich decyzji związanych z działalnością Związku, a nie zastrzeżonych dla innych władz Związku,
 - 10) nadzór, nad organizacją i pracą biura Związku.

§ 33

1. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeby nie rzadziej jednak, niż raz na 3 miesiące. Posiedzenia Zarządu zwołuje i prowadzi Prezes lub wyznaczony przez Prezesa członek Zarządu. Wszystkie posiedzenia Zarządu są protokołowane.
2. W przypadku powołania Prezydium Zarządu jego posiedzenia odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak, niż raz na miesiąc. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio.
3. Decyzje Zarządu są podejmowane w formie uchwały podjętej zwykłą większością głosów, w obecności co najmniej połowy składu Zarządu. W razie równej ilości głosów decyduje głos Prezesa, a w przypadku jego nieobecności, członka Zarządu prowadzącego posiedzenie.
- 4.

§ 34

1. Zarząd - dla usprawnienia pracy Związku - może powoływać wydziały, komisje i zespoły problemowe, a także inne organy wykonawcze dla prowadzenia określonych spraw.
2. Zarząd powołuje Komisje Specjalnościowe, pełniące funkcje doradcze w zakresie zarządzania przez Związek określonymi dyscyplinami sportu lotniczego. Komisje działają na zasadach określonych w uchwalonym przez Zarząd regulaminie głównym Komisji oraz uchwalonych przez Zarząd regulaminach szczegółowych dla poszczególnych Komisji.
3. Zarząd może powołać Sekretarza Generalnego Związku, który jest uprawniony do jednoosobowego reprezentowania Związku w stosunku do osób trzecich w granicach udzielonego pełnomocnictwa. Sekretarz Generalny ma prawo uczestniczyć w posiedzeniach Zarządu Związku bez głosu stanowiącego.

§ 35

1. Praca Zarządu Związku podlega kontroli Komisji Rewizyjnej oraz innych uprawnionych organów zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami prawa.
2. Zarząd zobowiązany jest rozpatrzyć wnioski i zalecenia przedstawione przez Komisję Rewizyjną lub inne organy kontrolujące i złożyć wyjaśnienia co do ich ewentualnej realizacji.

§ 36

1. Komisja Rewizyjna Związku składa się z nie mniej niż 5 i nie więcej niż 7 członków wybranych na Kongresie.
2. Komisja Rewizyjna wybiera ze swego grona Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego oraz Sekretarza.
3. Komisja Rewizyjna ma prawo dobrania do swego grona nowych członków w miejsce tych, którzy zmarli lub złożyli rezygnację w czasie trwania kadencji, przy czym co najmniej połowa składu Komisji musi pochodzić z wyboru.
4. W przypadku rezygnacji lub śmierci więcej niż połowy członków Komisji Rewizyjnej Zarząd zwoła niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 60 dni Kongres dla wyboru nowej Komisji Rewizyjnej. Przepisy § 30 ust.7 stosuje się odpowiednio.

§ 37

1. Komisja Rewizyjna jest organem kontroli wewnętrznej Związku i co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę całokształtu działalności Związku z uwzględnieniem gospodarki finansowej, w tym w szczególności w zakresie prawidłowości, celowości i rzetelności w gospodarowaniu majątkiem Związku.
2. Protokoły z przeprowadzanych kontroli wraz z zaleceniami pokontrolnymi, przedkładane są Zarządowi Związku. Komisja ma prawo żądać usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w czasie kontroli działalności Związku. Ponadto Komisja może w każdym czasie żądać informacji o bieżącej działalności Związku lub pracach Zarządu Związku.
3. Komisja Rewizyjna przedstawia Kongresowi sprawozdanie ze swojej działalności.
4. Komisja Rewizyjna - po upływie kadencji władz Związku - przedstawia Kongresowi sprawozdanie ze swojej działalności za okres całej kadencji wraz z wnioskiem w sprawie absolutorium dla poszczególnych członków Zarządu.
5. Każdy członek Komisji Rewizyjnej ma prawo brać udział w posiedzeniach Zarządu Związku oraz innych organów Związku w charakterze obserwatora.
6. Komisja Rewizyjna dokonuje wyboru biegłego rewidenta do zbadania sprawozdania finansowego Związku.
7. Członkowie Komisji rewizyjnej mogą pełnić swoje funkcje wyłącznie społecznie.

§ 38

1. Komisja Rewizyjna Związku odbywa swoje posiedzenia co najmniej raz na sześć miesięcy.
2. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej zwołuje i prowadzi Przewodniczący lub wyznaczony przez niego członek Komisji. Posiedzenia Komisji są protokołowane.
3. Decyzje Komisji są podejmowane w formie uchwały podjętej zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy składu Komisji. W razie równej ilości głosów decyduje głos Przewodniczącego, a w przypadku jego nieobecności, członka Komisji prowadzącego posiedzenie.

Rozdział V Terenowe jednostki organizacyjne

§ 39

1. Związek może powoływać i rozwiązywać terenowe jednostki organizacyjne, które mogą posiadać osobowość prawną.
2. Terenową jednostkę organizacyjną Związku powołuje Kongres.
3. Organami terenowej jednostki organizacyjnej są Zarząd i Komisja Rewizyjna lub Rada.
4. Szczegółowe zasady działania terenowej jednostki organizacyjnej, w tym w szczególności sposób wyboru Zarządu i Komisji Rewizyjnej lub Rady

a także kompetencje tych organów określa statut terenowej jednostki organizacyjnej uchwalony przez Zarząd Związku.

§ 40

1. Związek może powoływać szkoły lotnicze.
2. Szkoły lotnicze są terenowymi jednostkami organizacyjnymi Związku i mogą posiadać osobowość prawną.
3. Szkołę lotniczą powołuje Kongres.
4. Organami szkoły lotniczej są Zarząd i Rada Szkoły.
5. Szczegółowe zasady działania szkoły lotniczej, w tym w szczególności sposób wyboru Zarządu i Rady Szkoły a także kompetencje tych organów określa regulamin szkoły uchwalony przez Kongres. Kongres może upoważnić Zarząd Aeroklubu Polskiego do uchwalenia regulaminu szkoły.

Rozdział VI Majątek Związku

§ 41

Majątek Związku stanowią wszelkie aktywa - w tym w szczególności nieruchomości, ruchomości, aktywa finansowe, prawa majątkowe i oraz inne mienie - posiadane, otrzymane lub nabyte w toku działalności Związku.

§ 42

Dla ważności oświadczeń dotyczących zaciągania zobowiązań i rozporządzania majątkiem Związku wymagane jest współdziałanie dwóch członków Zarządu, w tym Prezesa lub Wiceprezesa Związku.

§ 43

1. Sprawy finansowe Związku są prowadzone w oparciu o zatwierdzone przez Zarząd roczne plany finansowe oraz regulamin finansowy.
2. Zarząd zapewni rachunkowe wyodrębnienie nieodpłatnej działalności statutowej, odpłatnej działalności statutowej oraz działalności gospodarczej w stopniu umożliwiającym określenie przychodów, kosztów i wyników każdej z tych działalności, z zastrzeżeniem przepisów o rachunkowości.
3. Zakres prowadzonej działalności statutowej nieodpłatnej lub odpłatnej określi regulamin finansowy, o którym mowa w ust.1
4. W działalności Związku zabrania się:
 - 1) udzielania pożyczek lub zabezpieczenia zobowiązań majątkiem Związku, terenowych jednostek organizacyjnych oraz szkół lotniczych w stosunku do ich członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich w rozumieniu ustawy z 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie;
 - 2) przekazywania majątku Związku, terenowych jednostek organizacyjnych oraz szkół lotniczych na rzecz ich członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach;
 - 3) wykorzystywania majątku na rzecz członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba, że to wykorzystywanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu Związku;
 - 4) zakupu na szczególnych zasadach towarów i usług od podmiotów. w których uczestniczą członkowie, członkowie władz Związku, szkół lotniczych, pracownicy Związku oraz ich osoby bliskie.

Rozdział VII Nagrody, wyróżnienia, kary

§ 44

Zarząd Związku ma prawo nagradzania, wyróżniania zasłużonych dla Związku osób i organizacji. Rodzaje nagród i wyróżnień oraz zasady i warunki ich przyznawania określają uchwalone w tym zakresie regulaminy.

| | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | <p style="text-align: center;">§ 45</p> <p>Organy dyscyplinarne, rodzaje kar dyscyplinarnych oraz tryb i zasady orzekania określa regulamin dyscyplinarny Związku, uchwalony przez Kongres.</p> <p style="text-align: center;">Rozdział VIII Postanowienia końcowe</p> <p style="text-align: center;">§ 46</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uchwałę w sprawie rozwiązania Związku podejmuje Kongres większością 2/3 głosów w obecności takiej liczby delegatów, którzy dysponują co najmniej połową głosów przyznanych członkom Związku w myśl przepisów § 28 statutu. 2. Uchwała o rozwiązaniu Związku określa jednocześnie sposób jego likwidacji oraz cele na jakie przeznaczony zostanie majątek Związku. <p style="text-align: center;">§ 47</p> <p>W sprawach nieuregulowanych niniejszym Statutem mają zastosowanie przepisy ustawy o sporcie, ustawy Prawo o stowarzyszeniach oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.</p> <p style="text-align: center;">Rozdział VIII Przepisy przejściowe</p> <p style="text-align: center;">§ 48</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Regionalny będący na dzień wejścia w życie niniejszego statutu terenową jednostką organizacyjną Aeroklubu Polskiego może: <ol style="list-style-type: none"> 1) uchwalić własny statut, lub 2) wystąpić z Aeroklubu Polskiego na podstawie uchwały Walnego Zgromadzenia Aeroklubu Regionalnego. 2. Z dniem zarejestrowania własnego statutu Aeroklubu Regionalnego aeroklub ten staje się członkiem zwyczajnym Aeroklubu Polskiego zgodnie z przepisami niniejszego statutu. | |
| 4. | <p><u>Uchwała nr 4 XXXII Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia Delegatów Aeroklubu Polskiego</u> obradującego w dniu 29.06.2013 roku w Warszawie w przedmiocie dostosowania regulaminów Szkół Lotniczych do Statutu Aeroklubu Polskiego</p> <p>XXXII Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Aeroklubu Polskiego, na podstawie § 40c ust. 1 pkt. 2) Statutu Aeroklubu Polskiego podejmuje w stosunku do Regulaminów Szkół Lotniczych uchwałę następującej treści:</p> <p>I. W Regulaminie Szkoły Lotniczej Centralnej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego w Lesznie wprowadza się następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W rozdziale II pkt. 5 otrzymuje brzmienie: „Każda osoba stowarzyszona, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego, może korzystać ze sprzętu i infrastruktury Szkoły, na zasadach określonych przez władze Szkoły, z poszanowaniem zasady równości innych osób stowarzyszonych.” 2. W rozdziale III pkt. 6 otrzymuje brzmienie: „W skład Rady mogą wchodzić wyłącznie osoby stowarzyszone, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego, za wyjątkiem członków Rady powołanych w trybie opisanym w pkt. 5 lit. d).” | |

3. W rozdziale III pkt. 9 lit. b) otrzymuje brzmienie:
„utrąty statusu osoby stowarzyszonej, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego;”
4. W rozdziale V pkt. 1 otrzymuje brzmienie:
„Tytuł Donatora może uzyskać osoba stowarzyszona, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego, pragnący czynnie realizować cele Szkoły i zobowiązujący się wspierać Szkołę zarówno finansowo (poprzez darowizny na rzecz Szkoły) jak i organizacyjnie.”
5. Wszystkie użyte w Regulaminie pojęcia „Walne Zgromadzenie Delegatów Aeroklubu Polskiego” zamienia się na „Kongres Aeroklubu Polskiego”.

II. W Regulaminie Szkoły Lotniczej Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego Żar im. Adama Dziurzyńskiego wprowadza się następujące zmiany:

1. W rozdziale II pkt. 5 otrzymuje brzmienie:
„Każda osoba stowarzyszona, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego, może korzystać ze sprzętu i infrastruktury Szkoły, na zasadach określonych przez władze Szkoły, z poszanowaniem zasady równości innych osób stowarzyszonych.”
2. W rozdziale III pkt. 6 otrzymuje brzmienie:
„W skład Rady mogą wchodzić wyłącznie osoby stowarzyszone, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego, za wyjątkiem członków Rady powołanych w trybie opisanym w pkt. 5 lit. d).”
3. W rozdziale III pkt. 9 lit. b) otrzymuje brzmienie:
„utrąty statusu osoby stowarzyszonej, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego;”
4. W rozdziale V pkt. 1 otrzymuje brzmienie:
„Tytuł Donatora może uzyskać osoba stowarzyszona, w rozumieniu Statutu Aeroklubu Polskiego, pragnący czynnie realizować cele Szkoły i zobowiązujący się wspierać Szkołę zarówno finansowo (poprzez darowizny na rzecz Szkoły) jak i organizacyjnie.”
5. Wszystkie użyte w Regulaminie pojęcia „Walne Zgromadzenie Delegatów Aeroklubu Polskiego” zamienia się na „Kongres Aeroklubu Polskiego”.

Uchwała wchodzi w życie z dniem uprawomocnienia się postanowienia rejestracji statutu Aeroklubu Polskiego wprowadzającej strukturę związku sportowego.

Spośród 68 delegatów biorących udział w głosowaniu, za głosowało 59 delegatów, przeciw 1, wstrzymało się 8.