

**UCHWAŁA**  
**podjęta przez XV ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO**  
**w dniu 08 grudnia 1991r. w Lesznie.**

**I. UCHWAŁY.**

Lp.	Treść uchwały	Stan realizacji	Termin realizacji
1.	<p><b>Uchwała nr 1 XV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego.</b></p> <p>Delegaci na XV Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego zobowiązują władze stowarzyszenia do realizacji następujących wniosków:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poczynić starania u władz o umieszczenie w budżecie państwa stałej dotacji na działalność statutową Aeroklubu Polskiego.</li> <li>2. Podjąć inicjatywę w uregulowaniu spraw własnościowych lotnisk sportowych i innych obiektów aeroklubowych oraz pomoc w uregulowaniach prawnych, własnościowych i innych, z jakimi spotykają się aerokluby regionalne.</li> <li>3. Opracować zasady odsprzedaży nieużywanego przez aerokluby sprzętu lotniczego, zapobiegając tym samym decyzjom o przedwczesnej jego kasacji.</li> <li>4. Zbadać prawno-finansowe możliwości dla założenia fundacji ubezpieczenia asekuracyjnego sprzętu lotniczego w Aeroklubie Polskim, obejmującego m.in. „aerocasco”.</li> <li>5. Współpracować ściśle z władzami lotnictwa cywilnego w zakresie opracowania nowych przepisów lotniczych.</li> <li>6. Zorganizować szkolenie dokształcające dla doświadczonych mechaników lotniczych o wysokich kwalifikacjach dla uzyskania licencji mechanika napraw szybowców laminatowych.</li> <li>7. W trybie pilnym przeprowadzić szkolenie służb finansowych aeroklubów w celu ujednoczenia zasad wewnętrznej gospodarki finansowej w Aeroklubie Polskim.</li> <li>8. Wprowadzić certyfikaty określające, zgodnie z wymaganiami FAI, kategorie skoczków spadochronowych.</li> <li>9. Opracować sprawozdanie finansowe za dwuletni okres sprawozdawczy Zarządu Aeroklubu Polskiego, ze szczególnym uwzględnieniem podziału dotacji na poszczególne aerokluby i wraz z opinią Komisji Rewizyjnej rozesłać do aeroklubów regionalnych.</li> <li>10. Doprowadzić definitywnie do kompromisowego rozwiązania problemów Centrum Wyszkolenia Lotniczego w Lesznie i Aeroklubu Leszczyńskiego.</li> <li>11. Rozpatrzyć miejsce organizacji w 1992r. Samolotowych Mistrzostw Świata w Lądowaniu Precyzyjnym, z dokładnym prze-</li> </ol>	<p>Ad.1  Corocznie prowadzone były rozmowy z komisją sejmową i Ministerstwem Finansów dotyczące dotacji.</p> <p>Ad.2  Problem nie mógł być wszędzie ostatecznie załatwiony – załatwiono dla kilkunastu lotnisk.</p> <p>Ad.3  Zmiany stanu sprzętu w wyniku sprzedaży:  - w 1990r. Aer. Bielsko-Bialski sprzedał wycofany z użytkowania, niekompletny szybowiec KOBUZ W-269 za 16 mln. zł. stanowiące wartość robót remontowo – budowlanych przybudówki hangarowej,  - w 1991r. Aer. Warszawski sprzedał dwa wycofane z użytkowania szybowce MUCHA Std. I FOKA B za 60 mln. zł., jako eksponaty dla terminalu na Okęciu,  - sprzedano 3 szybowce BOCIAN 1D nie nadające się do remontu z Aer. : Podkarpackiego, Poznańskiego i Ostrowskiego za łączną kwotę 60,6 mln. zł. Połowę tej kwoty otrzymały aerokluby.  - Aer. Grudziądzki za naprawę szybowca KOBRA 15 W-763 SP2963 przekazał skasowany szybowiec COBRA W-759,  - w 1993r. sprzedano PUCHACZ nr fabr. B-907 prod. 1979r. SP-3158 za 249 112 000 zł., wcześniej wydzierżawiony Klubowi Szybowcowemu Holstebro w Danii na okres od 9.04 – 31.11.92r. i przedłużonej aneksem do 31.10.93r. wg umowy najmu przez CSS Leszno z 10.04.92r. i aneks z dnia 12.12.92r.  - Aer. Zagłębia miedziowego bez uzgodnienia z Aeroklubem Polskim sprzedał wyciągarkę TUR-2B nr fabr. 004/1034 za 50 mln. zł.</p> <p>Ad. 4  Powołano Kasę Wzajemnej Pomocy technicznej,</p>	

	<p>analizowaniem propozycji wszystkich aeroklubów ubiegających się o ich organizację.</p> <p>12. Ustalić i opublikować zasady podziału majątku, a szczególnie sprzętu latającego, którego właścicielem prawnym jest Aeroklub Polski.</p>	<p>która kierowana jest przez Radę. Opracowano regulamin. Aktualnie jest 9-ciu członków Kasy. Minimalny udział w Kasie tłumaczony jest brakiem środków na ubezpieczenie.</p> <p>Ad.5. Współpracowano z GILC w zakresie poprawienia PL-2 i PL-11 (które weszły w życie z dniem 16.07.93r.), opracowanie nowych dróg lotniczych oraz licznych instrukcji lotniczych (lotniowe, balonowe itp.) Aktualnie Dział Szkolenia i Sportu współpracuje z Agencją Ruchu Lotniczego w opracowaniu nowych granic TMA W-wa i procedur Lotniska Okęcie i Babice.</p> <p>Ad.6 Szkolenie zostało wykonane – kurs w Górskiej Szkole Szybowcowej na Żarze.</p> <p>Ad.7 Przeprowadzono dwukrotnie w CSS Leszno i w GSS Żar.</p> <p>Ad.8 Zostały wprowadzone licencje skoczka spadochronowego FAI (A,B,C,D) – III 1993r.</p> <p>Ad.9 Wykazy przekazanych dotacji do aeroklubów regionalnych za lata 1990, 1991 są w posiadaniu Komisji Rewizyjnej AP. Rok 1992 w opracowaniu, za trzy kwartały 1993r. wydruki kont analitycznych przekazano Komisji Rewizyjnej AP 18.10.93</p> <p>Ad10 Konflikty w tej kwestii wygasły – problemu ostatecznie nie rozwiązano.</p> <p>Ad.11 Mistrzostwa Świata odbyły się w Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej w Dęblinie.</p> <p>Ad.12 Majątek przekazano aeroklubom w użytkowanie zgodnie z uchwałą w dwóch etapach, przy czym część pozostawiono w depozycie Aeroklubu Polskiego do dyspozycji poszczególnych Komisji Specjalnościowych – dla potrzeb kadry narodowej i w Szkołach.</p>	
--	--	---	--

