

**UCHWAŁY ORAZ WNIOSKI**  
**podjęte przez XVI ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO**  
**11/12 grudnia 1993r. Leszno**

**I. UCHWAŁY.**

<b>NR UCHWAŁY</b>	<b>TREŚĆ UCHWAŁY</b>	<b>STAN REALIZACJI ( na dzień 30.09.1997r.)</b>	<b>TERMIN REALIZACJI</b>
1	Wprowadzić częściowo dotację dla Aeroklubów Regionalnych i szkół w postaci finansowania remontów sprzętu lotniczego przez Aeroklub Polski, realizowanych w aeroklubowych warsztatach naprawczych.	Uchwała wykonywana na podstawie rocznych planów finansowych z dotacji celowej na zadania zlecone.	Realizacja bieżąca. Rozliczenie z MON kwartalne.
2	Podjąć przez Aeroklub Polski działania zmierzające do wprowadzania do eksploatacji sprzętu lotniczego z promocją polskich wyrobów.	Brak możliwości wprowadzenia do eksploatacji sprzętu z zakupów centralnych z powodów formalnych (zakaz przez Ministerstwo Finansów inwestowania).	
3	Kontynuować starania u władz o umieszczenie w budżecie Państwa stałej dotacji na działalność statutową Aeroklubu Polskiego, z uwzględnieniem szczególnej roli Aeroklubu jako jednostki oświatowo-sportowej ze szczególnym rozpatrzeniem podatku VAT.	Ciągłe czyni się starania o uzyskanie dotacji, lecz w tym stanie prawnym uzyskanie jej jest niemożliwe. Otrzymujemy natomiast zadania zlecone z MON i UKFiT. Ponadto trwają starania o ustawę sejmową o Aeroklubie Polskim.	
4	Regulować stan prawno-własnościowy i zarządzania lotnisk.	Stan prawno-własnościowy realizują aerokluby regionalne na bieżąco. Jest zgoda na zmianę zarządzającego lotniskiem z Aeroklubu Polskiego na Aeroklub Regionalny - decyzja Ministra z dnia 18.11.1994r.	
5	Zobowiązuje się Zarząd Aeroklubu Polskiego do podjęcia współpracy z pismem „Skrzydłata Polska” w celu szerokiej prezentacji problematyki stowarzyszenia w formie wkładki do czasopisma i współpracy przy przekazywaniu informacji i kolportażu.	Prowadzona jest bieżąca współpraca na zasadach niekomercyjnych.	
6	Zarząd powoła Komisję ds. reorganizacji Aeroklubu Polskiego.	Komisja została powołana uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego w dniu 21.06.1994r.. Dokonano reorganizacji Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego, a aerokluby regionalne dokonały rejestracji w sądach.	
7	Zarząd opracuje zasady przydziału sprzętu lotniczego aeroklubom regionalnym, uwzględniając racjonalność przydziału, zapewniając właściwe rozdysponowanie, wykorzystanie i użytkowanie.	Powołano Komisję Zarządu Aeroklubu Polskiego ds. wykorzystywania sprzętu lotniczego.	Na bieżąco.

## II . WNIOSKI

Lp.	TREŚĆ WNIOSKU	STAN REALIZACJI	TERMIN REALIZACJI
1	Zależności prawne między Aeroklubem Polskim a aeroklubami regionalnymi.	Zgodnie z prawem o stowarzyszeniach aerokluby regionalne są obecnie oddziałami Aeroklubu Polskiego, a zależności określone są w statucie Aeroklubu Polskiego.	
2	Normowanie spraw własnościowych.	Trwa na bieżąco, w miarę rozwoju sytuacji w terenie.	
3	Sprawy pracy szkoleniowej i wychowawczej młodzieży.	Pracę szkoleniową i wychowawczą młodzieży prowadzą Szkoły i Aerokluby regionalne. Zgodnie ze <b>statutem</b> powinny uczynić ją głównym celem swojej działalności.	Są realizowane, lecz z różnym powodzeniem.
4	Uwzględnić promocje taniego w eksploatacji sprzętu lotniczego polskiej konstrukcji.	Brak możliwości realizacji z powodu formalno-finansowych.	
5	Rozszerzyć współpracę z Klubami Seniorów Lotnictwa na wszystkich szczeblach.	Zarząd Aeroklubu Polskiego w dn. 21.12.1993r. upoważnił członka Zarządu Aeroklubu Polskiego Pana Sandomira Smolińskiego do współpracy z Radą Seniorów Lotnictwa.	
6	Opracować nowe regulaminy pracy komisji specjalnościowych uwzględniające zwiększenie ich samodzielności działania.	Ramowy regulamin komisji specjalnościowych został wydany przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.	
7	Uchwalić zasady funkcjonowania aeroklubów przy szkołach Aeroklubu Polskiego.	Ustalono, że pomiędzy szkołami a aeroklubami będą podpisane umowy o wzajemnych świadczeniach.	
8	Uregulować problem wykonywania lotów międzynarodowych z lotnisk aeroklubowych.	Wykonywanie lotów międzynarodowych uwarunkowane jest otwarciem przejścia granicznego z możliwością prowadzenia odpraw celno-paszportowych, spełniającego warunki określone w <b>ustawie</b> . Z powodu braku możliwości spełnienia tych warunków przez aerokluby, dopuszcza się doraźnie lotniska do tych lotów po uzyskaniu zgody <b>Departamentu Lotnictwa MT i GM</b> . Taką zgodę ma Aeroklub Ziemi Lubuskiej.	Na stałe nie może być zrealizowane.