

**UCHWAŁY ORAZ WNIOSKI**  
**przyjęte przez XVIII ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO**  
**6/7 grudnia 1997r. Warszawa**

**I. UCHWAŁY.**

| NR<br>UCHWAŁY | TREŚĆ UCHWAŁY   | STAN REALIZACJI (NA 02.02.2002)  | TERMIN<br>REALIZACJI |
|---------------|---|--|----------------------|
| 1             | <p>„W uznaniu zasług dla Polskiego Lotnictwa Sportowego i długoletniej działalności na rzecz Stowarzyszenia Aeroklubu Polski, XVIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego nadaje tytuł Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego następującym osobom:</p> <p style="padding-left: 40px;">prof. dr hab. inż. Andrzejowi Samkowi</p> <p>Członkowi Aeroklubu Krakowskiego od 1955 r. Długoletniemu przewodniczącemu Komisji Popularyzacji Lotnictwa, byłemu przewodniczącemu Komisji Modelarstwa Lotniczego w Aeroklubie Krakowskim, wiceprezesowi tegoż Aeroklubu, zasłużonemu wychowawcy młodzieży lotniczej i organizatorowi wielu imprez na terenie Krakowa.</p> <p style="padding-left: 40px;">Leszkowi Gańskiemu.</p> <p>Członkowi Aeroklubu Jeleniogórskiego od jego powstania w 1946 r. Wieloletniemu jego pracownikowi i działaczowi, organizatorowi imprez, zawodów i pokazów modelarskich. Jako szef modelarstwa Aeroklubu Jeleniogórskiego wychował kilka pokoleń modelarzy. Był współzałożycielem Jeleniogórskiego Klubu Seniorów Lotnictwa. Jest nadal czynnym i zaangażowanym członkiem Aeroklubu, wyróżnia się szczególną pracowitością, bierze udział w większości wydarzeń i imprez na lotnisku Aeroklubu Jeleniogórskiego”.</p>  | <p>Zrealizowane na XVIII Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego – w dniu 6.12.1997r.</p>  |                      |
| 2             | <p>„W połowie lat 70. Aeroklub Polski wyraził zgodę na przekazanie miastu, pod budownictwo mieszkaniowe, terenów lotniska GOCLAW.</p> <p>Decyzja w tej sprawie ustalała odtworzenie lotniska dla Aeroklubu Warszawskiego, który był głównym użytkownikiem i administratorem lotniska Gocław.</p> <p>W wykonaniu tej decyzji rządu zawarte zostało porozumienie między Ministrem Transportu i ministrem Obrony Narodowej, mocą którego Aeroklub Warszawski stał się współużytkownikiem lotniska BABICE (BEMOWO).</p> <p>Odtworzono na tym lotnisku część zabudowy portowej i wyznaczono teren będący w dyspozycji A.W.</p> <p>Współużytkowanie lotniska BABICE (BEMOWO) trwać miało do czasu odtworzenia lotniska w miejsce zlikwidowanego Gocławia.</p> <p style="padding-left: 40px;">Zjazd z najwyższym zaniepokojeniem przyjął informację o zamiarach władz miasta zbycia terenów lotniska BEMOWO (BABICE).</p> <p>Pomijając względy ekonomiczne i techniczne, gdyż zniszczeniu ulegnie cała infrastruktura i istniejący pas startowy o długości ok. 900 m o wielkiej, wielomiliardowej wartości, to realizacja tego zamiaru postawi w stan likwidacji Aeroklub Warszawski.</p> <p>Postępowanie władz budzi zdumienie i zgrozę, gdyż dotyka ono jednej z najstarszych polskich organizacji lotniczych. Zdecydowana większość twórców polskiego lotnictwa, pilotów i innych specjalistów lotniczych związanych jest z tym Aeroklubem.</p> <p>Protestujemy przeciwko łamaniu prawa i lekceważeniu zobowiązań podjętych przez władze państwowe. Dlatego Zjazd zwraca się do władz o natychmiastowe wstrzymanie zamiarów likwidacji lotniska.</p> <p style="padding-left: 40px;">Wyrażamy nadzieję, że zła wola nie weźmie góry nad prawem i szacunkiem dla historii i dokonań zasłużonego dla Warszawy i Polski Aeroklubu Warszawskiego”.</p> | <p>Aeroklub Polski i Aeroklub Warszawski czyni starania o pozyskanie innego lotniska do wykonywania działań przewidzianych statutem.</p>   |                      |
| 3             | <p>„Polskie Lotnictwo Sportowe zrzeszone od ponad 75 lat w Aeroklubie Polskim przez wszystkie minione lata było nie tylko wychowawcą pokoleń lotników pełniących odpowiedzialnie swoje funkcje we wszystkich lotniczych specjalnościach ale również kuźnią wyczynu sportowego.</p> <p>W pamięci wszystkich Polaków pozostaną na zawsze sukcesy naszych pilotów w przedwojennych zawodach Challenge i o puchar Gordon-Benneta.</p> <p>Po wojnie polscy piloci, skoczkowie spadochronowi i modelarze wielokrotnie zdobywali najwyższe trofea w zawodach sportowych rangi światowej i europejskiej. Potwierdzeniem tego faktu są m.in. wyniki uzyskane na I Światowych Igrzyskach Lotniczych Turcja 1997.</p> <p>Obecnie władze FAI rozstrzygać będą przyznanie organizacji II Światowych Igrzysk Lotniczych. Aeroklub Polski złożył na ręce F.A.I. akces zorganizowania tej imprezy w 2001r w Polsce .</p> <p>Organizacja Igrzysk Lotniczych, mimo ogromnego trudu organizacyjnego i finansowego jaki spadnie na Aeroklub Polski i Aerokluby Regionalne, ma wszelkie szanse na sukces nie tylko organizacyjny, którego jesteśmy pewni, pozwoli przybliżyć lotnictwo całemu Społeczeństwu, przypomnieć o naszych osiągnięciach dawnych i obecnych, ale również będzie szansą na poprawienie bytu naszego Stowarzyszenia.</p> <p>Delegaci na XVIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego wyrażają swoją aprobatę dla tych działań i jednocześnie zobowiązują Zarząd Aeroklubu Polskiego do podjęcia wszelkich starań, aby Igrzyska te odbyły się właśnie w Polsce”.</p>   | <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego w uzgodnieniu z UKFiT zrezygnował z podjętych działań w Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI) o organizację 2. Światowych Igrzysk Lotniczych w 2001r. w Polsce, ze względu na szereg problemów prawnych, finansowych i organizacyjnych.</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego na posiedzeniu w dniu 24.03.1998r. akceptował działania kierownictwa Aeroklubu Polskiego w tej sprawie i zaproponował podjęcie starań o organizację 3. Światowych Igrzysk Lotniczych w Polsce w roku 2005.</p> <p>Jednak w 2001 roku władze Międzynarodowej Federacji Lotniczej oceniły, że zaistniały nowe okoliczności uniemożliwiające organizację kolejnych Światowych Igrzysk Lotniczych FAI w dotychczasowej formie.</p> <p>W tej sytuacji wszelkie poprzednie deklaracje dotyczące podjęcia się organizacji igrzysk zostały uznane za niebyłe. Władze FAI dopiero w roku 2002 podejmą decyzję co do dalszych losów tej imprezy i co do jej ewentualnego kształtu.</p> |                      |

## II. WNIOSKI.

| LP  | TREŚĆ WNIOSKU  | STAN REALIZACJI (NA 02.02.2002)  | TERMIN REALIZACJI |
|-----|--|--|-------------------|
| 1.  | Usamodzielnienia działalności Aeroklubu Leszczyńskiego w formie porozumienia zawartego pomiędzy Aeroklubem Leszczyńskim a Centralną Szkołą Szybowcową w Lesznie.   | Aeroklub Leszczyński jest zarejestrowany, otrzymał sprzęt i działa samodzielnie. Dotychczas nie podpisał porozumienia z CSS AP w Lesznie. Zarząd AP powołał komisję, która spotkała się z Prezesem Aer. Leszczyńskiego w celu uzgodnienia warunków porozumienia. Aer. Leszczyński miał przedstawić swoje propozycje w tej sprawie, ale dotychczas tego nie zrobił. |                   |
| 2.  | Zmniejszenia ilości sprawozdań na potrzeby komórek Biura Aeroklubu Polskiego oraz wprowadzenia mocą uchwały wykazu i wzorów obowiązujących druków na potrzeby sprawozdawczości Aeroklubu Polskiego.  | Dokumenty są modyfikowane, wzory dokumentów szkoleniowych są w wytycznych szkoleniowych. Aktualnie wymagana jest minimalna i tylko uzasadniona liczba sprawozdań dla potrzeb Zarządu AP.   |                   |
| 3.  | Podjęcia działań zmierzających do prawnego zastrzeżenia nazwy Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych.   | Wniosek o zastrzeżenie znaku i nazwy wraz z koniecznymi dokumentami i opłatami złożony został w Urzędzie Patentowym. Obecnie czekamy na decyzję Urzędu.  |                   |
| 4.  | Podjęcia działań zmierzających do unormowania prawa dotyczącego zarządzania lotniskami.  | Ustawa została zawetowana przez Prezydenta RP.   |                   |
| 5.  | Podjęcia działań zmierzających do stworzenia systemu prawnego gwarantującego zwrot poniesionych kosztów szkolenia pilotów, skoczków przechodzących do komercyjnych firm lotniczych.  | W realizacji.  |                   |
| 6.  | Powołania zespołu odpowiedzialnego za propagandę i promocję działalności lotniczej Aeroklubu w mediach.  | W czasie Igrzysk Lotniczych przyjęty był pracownik, który robił co mógł, lecz media nie są zainteresowane lotnictwem.  |                   |
| 7.  | Przejęcia jako depozytowy sprzęt lotniczy, nieużywany w aeroklubach regionalnych, przez okres dłuższy niż dwa lata, a następnie w drodze przetargu przekazania go aeroklubowi regionalnemu, który po jego wyremontowaniu przejmie go do użytkowania. | Liczba sprzętu depozytowego w aeroklubach regionalnych, wyeksploatowanego przez dłuższy okres niż 2 lata jest niewielka, w stwierdzonych przypadkach zastosowano przeniesienie do nowo powstałych jednostek lub aeroklubów zdolnych sfinansować naprawę ze środków własnych.   |                   |
| 8.  | Dołożenia wszelkich starań, aby wspólnie z IKCSP opracować zasady eksploatacji szybowców, które przekroczyły wiek 25 lat, według stanu technicznego i ustali dla nich realnie dłuższy okres resursowy po przeglądzie.                                | W okresie od ostatniego sprawozdania zlikwidowano PDPS-PZL Bielsko. Niedogodności biuletynu IKCSP być może usuną zmiany okresu żywotności szybowców, które wykona zakład w Jeżowie na podstawie programu eksploatacji nadzorowanej realizowanych wspólnie z Aeroklubem Polskim.  |                   |
| 9.  | Podjęcia działań zmierzających do modyfikacji lub opracowania nowej Odznaki Pilota Samolotowego Aeroklubu Polskiego.   | W dalszym ciągu poszukujemy wzoru odznaczeń.   |                   |
| 10. | Przygotowania szczegółowych programów operacyjnych, zmierzających do stopniowej wymiany sprzętu lotniczego ze szczególnym zwróceniem uwagi na jego walory ekonomiczne i eksploatacyjne.  | W dalszym ciągu obowiązuje zakaz inwestowania (MF) i brak dotacji docelowych na ten cel – realizacja obecnie niemożliwa. W trakcie realizacji jest program wdrożenia samolotu do szkolenia AT-3.   |                   |