

UCHWAŁY
podjęte przez XXIV ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO
w dniu 19 kwietnia 2008r. w Warszawie

I. UCHWAŁY.

Lp.	Treść uchwały	Stan realizacji (na 14.03.2009)	Termin realizacji
1.	<p>Uchwała nr 1 XXIV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego w sprawie wyboru Jerzego Mierkiewicza w wyborach uzupełniających do Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego na wakujące miejsce.</p> <p>Członek Prezydium XXIV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego zarządził głosowanie nad kandydaturą Jerzego Mierkiewicza. Kandydat został wybrany.</p> <p>Za: 89 osób; Przeciw: 1 osoba; Wstrzymało się od głosu: 2 osoby.</p>	zrealizowano	19 kwietnia 2008r.
2.	<p>Uchwała nr 2 XXIV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego w sprawie wyboru Piotra Leśniewskiego w wyborach uzupełniających do Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego na wakujące miejsce.</p> <p>Członek Prezydium XXIV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego zarządził głosowanie nad kandydaturą Piotra Leśniewskiego. Kandydat został wybrany.</p> <p>Za: 90 osób; Przeciw: 1 osoba; Wstrzymało się od głosu: 6 osób.</p>	zrealizowano	19 kwietnia 2008r.
3.	<p>Uchwała nr 3 XXIV Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego w sprawie zmiany statutu Aeroklubu Polskiego i dostosowania do przepisów ustawy o sporcie kwalifikowanym.</p> <p><u>Zmiana nr 1.</u></p> <p>W § 1 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:</p> <p>„2. W kontaktach międzynarodowych Aeroklub Polski obok nazwy polskiej, używa nazwy w języku angielskim „Aero Club of Poland”.</p> <p>Za: 100 osób; Przeciw: 6 osób; Wstrzymało się od głosu: 0.</p> <p>Zmiana została przyjęta.</p> <p><u>Zmiana nr 2.</u></p> <p>§ 2 otrzymuje brzmienie:</p>	<p>zrealizowano</p> <p>Zarząd Aeroklubu Polskiego Uchwałą nr 345/14/XVI/2008 z dnia 14 maja 2008r. przyjął jednolity tekst Statutu Aeroklubu.</p> <p>Zatwierdzony Uchwałą Zarządu AP tekst jednolity Statutu Aeroklubu Polskiego zostały złożone do Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie Sąd Gospodarczy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 13 października 2008r.</p> <p>Zarządzeniem z dnia 20 października 2008r. Sąd Rejonowy wezwał do uzupełnienia wniosku poprzez przedłożenie: dwóch egzemplarzy oryginałów lub urzędowo poświadczonych odpisów listy obecności</p>	

„§ 2.

1. Terenem działania Aeroklubu Polskiego jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność poza jej granicami.
2. Siedzibą władz Aeroklubu Polskiego jest miasto stołeczne Warszawa.
3. Nazwa Aeroklubu Polskiego jest prawnie zastrzeżona.”

Za: 105 osób; Przeciw: 1 osoba; Wstrzymało się od głosu: 0.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana nr 3.

§ 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3.

1. Aeroklub Polski samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność. Zasady regulujące sposób realizacji przez aerokluby regionalne zadań zleconych Aeroklubowi Polskiemu - określa Zarząd Aeroklubu Polskiego.
2. Aeroklub Polski ma emblemat, flagę i proporzec oraz używa pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych.
3. Aeroklub Polski jest w kraju i za granicą jedynym reprezentantem działającym w zakresie sportów lotniczych.
4. Aeroklub Polski może posiadać status organizacji pożytku publicznego.
5. Aeroklub Polski realizuje swoje cele przy pomocy aeroklubów regionalnych i współdziała z organizacjami o zbieżnych do swoich celach.
6. Aeroklub Polski opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.
7. Do prowadzenia swoich spraw Aeroklub Polski może zatrudniać pracowników.”

Za: 91 osób; Przeciw: 6 osoba; Wstrzymało się od głosu: 5 osób.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana nr 4.

§ 4 otrzymuje brzmienie:

członków na Zjeździe Krajowym w dniu 19.04.2008r. Ww. dokumenty zostały złożone do Sądu Rejonowego w dniu 29.10.2008r za pismem Ldz. 336/sekr/2008 z dn. 28.10.2008r.

Zarządzeniem z dnia 03 listopada 2008r. Sąd Rejonowy na podstawie art. 21 w zw. z art. 12 i 13 ust. 2 ustawy z dn. 7.04.1989r. – Prawo o stowarzyszeniach (Dz.U.Nr 20, poz.104 z późn. zm.) oraz art. 1 ust. 1 ustawy z dn. 15.03.2002r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz.U.Nr 41, poz.361 z późn.zm.) zawiadomił Prezydenta m.st. Warszawy o zmianach w statucie Aeroklubu Polskiego doręczając jednocześnie odpowiednie dokumenty i informując, iż organ nadzoru ma prawo wypowiedzieć się w sprawie zmian, a także za zgodą Sądu przystąpić do postępowania jako zainteresowany.

W odpowiedzi na powyższe Aeroklub Polski, jako wnioskodawca pismem Ldz. 354/sekr/2008 z dnia 18.11.2008r., wskazał Sądowi Rejestrowemu, iż zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o sporcie kwalifikowanym, nadzór nad działalnością polskich związków sportowych sprawuje minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu. Art. 26 ust. 1 przywołanej ustawy stanowi, iż status polskiego związku sportowego posiada m.in. ogólnokrajowe stowarzyszenie działające w zakresie sportów lotniczych. Na mocy art. 26 ust. 2 do stowarzyszeń wskazanych w ust. 1 stosuje się odpowiednio przepisy ustawy dot. polskich związków sportowych, z wyłączeniem art. 7 ust. 1, art. 8 i art. 9. Zgodnie z art. 21 w zw. z art. 12 i 13 ust.2 ustawy Prawo o stowarzyszeniach, sąd rejestrowy przesyła organowi nadzoru (Ministrowi Sportu i Turystyki) odpis wniosku o rejestrację wraz ze statutem.

W odpowiedzi na zarządzenie referendarza Sądu Rejonowego z dnia 03.11.2008r., Minister Sportu i Turystyki pismem znak DPK – 34426/08/MS z dnia 17.12.2008r. wydał Decyzję Nr 31/DPK/2008 o umorzeniu postępowania w przedmiocie zatwierdzenia zmian w statucie Aeroklubu Polskiego w związku z jego bezprzedmiotowością z powodu wyłączenia

<p>„§4.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Polski jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym. 2. Aeroklub Polski może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych założeniach programowych. 3. Aeroklub Polski reprezentuje sporty lotnicze na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i za granicą, na forum organizacji międzynarodowych, a w szczególności Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI). 4. Aeroklub Polski działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. 5. Aeroklub Polski prowadzi działalność w zakresie sportów lotniczych i ma status polskiego związku sportowego.” <p>Za: 105 osób; Przeciw: 2 osoby; Wstrzymało się od głosu: 1 osoba. Zmiana została przyjęta.</p> <p><u>Zmiana nr 5.</u></p> <p>§ 5 otrzymuje brzmienie:</p> <p>§ 5. 1. Aeroklub Polski ma następujące cele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) organizacja i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego; 2) przygotowanie kadry narodowej i reprezentantów Polski do uczestnictwa w międzynarodowym współzawodnictwie sportowym w zakresie sportów lotniczych; 3) prowadzenie działalności edukacyjnej, wychowawczej i popularyzatorskiej w zakresie sportów lotniczych; 4) reprezentowanie polskiego sportu lotniczego w międzynarodowych organizacjach sportowych oraz organizowanie udziału w międzynarodowym współzawodnictwie w sporcie lotniczym; 5) przedstawianie propozycji składu kadry narodowej ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu; 6) organizowanie szkoleń i przeprowadzanie egzaminów oraz doskonalenie zawodowe trenerów, a także szkolenie sędziów sportowych; 7) prowadzenie spraw związanych z przyznawaniem licencji klubom sportowym, zawodnikom, trenerom i sędziom sportowym; 	<p>właściwości Ministra Sportu i Turystyki w przedmiotowej sprawie.</p> <p>Postanowieniem referendarza Sądu Rejonowego z dnia 26.01.2009r. Aeroklub Polski został wezwany do uzupełnienia wniosku przez złożenie: oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu prawidłowo sporządzonego protokołu ze zjazdu Krajowego z dnia 19.04.2008r. poprzez stwierdzenie prawidłowości zwołania zjazdu i jego zdolności do powzięcia uchwał, oświadczenia wnioskodawcy, że cały dochód przeznaczona na działalność pożytku publicznego, która jest wyłączoną działalnością statutową tego podmiotu (art.20 pkt.5 w zw. z art.20 pkt 1 i 2 w zw. z art.3 ust.1 ustawy z dnia 24.04.2003r. o działalności pożytku publicznego – Dz.U. Nr 96, poz.873), oświadczenie wnioskodawcy o spełnieniu wymogów określonych w art. 20 pkt 6 w/cyt. Ustawy dot. statutowego organu kontroli lub nadzoru i jej członków, prawidłowo wypełnionego załącznika działalność pożytku publicznego KRS-W-OPP poprzez wpisanie aktualnie wykonywany przedmiot działalności statutowej opisanego w § 5.2 i 3 statutu i do tka opisanego przedmiotu działalności dopasować odpowiednie kody PKD.</p> <p>Aeroklub Polski za pismem Ldz.0052/sekr/2009 z dnia 12.02.2009r. przesłał w dniu 13.02.2009r. żądane dokumenty.</p> <p>Postanowieniem z dnia 24.02.2009r. sygn. sprawy: WA.XII NS-REJ.KRS/029952/08/993 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego przyjął zmiany Statutu aeroklubu Polskiego przyjęte na XXIV Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego 19 kwietnia 2008r., a także uzyskanie przez Aeroklub Polski statusu organizacji pożytku publicznego.</p>	
---	---	--

<p>8) podejmowanie decyzji we wszystkich sprawach dotyczących danej dyscypliny sportu, niezastrzeżonych w ustawie dla organów administracji rządowej lub innych podmiotów;</p> <p>9) upowszechnianie kultury fizycznej i sportu w zakresie sportów lotniczych;</p> <p>10) pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, rozpowszechnianie wiedzy i umiejętności lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;</p> <p>11) integracja poprzez lotnictwo osób niepełnosprawnych, promocja poprzez lotnictwo zatrudnienia i aktywizacji zawodowej osób pozostających bez pracy i zagrożonych zwolnieniem z pracy;</p> <p>12) prowadzenie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w szczególności w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;</p> <p>13) zatwierdzanie i ewidencjonowanie lotniczych wyczynów sportowych w tym rekordów;</p> <p>14) upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;</p> <p>15) szkolenie i doskonalenie członków organizacji dla potrzeb lotnictwa wojskowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych w ramach organizacji szkolenia.</p> <p>2. Swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności nieodpłatnej:</p> <p>1) koordynacji i wspierania działalności statutowej aeroklubów regionalnych oraz poszczególnych członków;</p> <p>2) reprezentowania interesów aeroklubów regionalnych oraz poszczególnych członków wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych;</p> <p>3) integracji środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;</p> <p>4) ustalania regulaminów sportowych, powoływania sędziów i komisarzy sportowych,</p> <p>5) powoływania reprezentantów polskich sportów lotniczych na imprezy międzynarodowe oraz wszechstronnego przygotowania ich do udziału w tych imprezach,</p> <p>6) inspirowania i popierania postępu i twórczości technicznej,</p>		
---	--	--

<p>artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa,</p> <ol style="list-style-type: none">7) współdziałania z innymi stowarzyszeniami, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą,8) udziału członków w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem,9) współpracy z organami administracji cywilnej oraz jednostkami wojskowymi w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu Polskiego,10) występowania do władz i instytucji popierające inicjatywy i wnioski aeroklubów regionalnych związanych z działalnością statutową Aeroklubu Polskiego,11) nadawania odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień,12) inicjowania oraz opiniowania aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu Polskiego, w szczególności w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego,13) upowszechniania wiedzy o lotnictwie, kultywowania tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubu Polskiego,14) pielęgnowania pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa. <p>3. Swoje cele Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności odpłatnej:</p> <ol style="list-style-type: none">1) organizowania kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w Aeroklubie,2) prowadzenia szkół pilotażu, wydających certyfikaty i uprawnienia inne niż zawodowe w ramach organizacji szkolenia.3) nadzoru nad działalnością lotniczą w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego obejmującego wydawanie i cofanie uprawnień, rejestracji i dopuszczanie do eksploatacji sprzętu lotniczego, latającego i naziemnego, wydawanie instrukcji operacyjnych szkolenia lotniczego i technicznego (w powyższym zakresie Aeroklub Polski może również wykonywać czynności nadzoru państwowego na podstawie delegacji udzielonej przez władze lotnicze),4) organizowania zjazdów i konferencji związanych z uprawianiem sportów lotniczych,5) organizowania lotniczych imprez sportowych, zawodów oraz turystyki i rekreacji lotniczej,6) prowadzenia działalności wydawniczej i popularyzatorskiej,		
--	--	--

7) przyznawania licencji klubom sportowym, zawodnikom, trenerom i sędziom sportowym.”

Za: 105 osób; Przeciw: 2 osoby; Wstrzymało się od głosu: 0.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana nr 6

Dodaje się nowy § 5a w brzmieniu:

„Dla osiągnięcia celów i realizacji zadań Aeroklubu, Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje uchwały i decyzje wiążące członków Aeroklubu Polskiego, inne organizacje działające w zakresie sportów lotniczych, zawodników, trenerów, instruktorów, sędziów i komisarzy sportowych oraz działaczy związanych z zakresem sportów lotniczych.”

Za: 87 osób; Przeciw: 9 osób; Wstrzymało się od głosu: 6 osób.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana nr 7

W § 8 dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Członkowie Aeroklubu Polskiego są obowiązani do opłacania składki członkowskiej. Składka członkowska składa się z części uiszczanej na rzecz aeroklubu regionalnego i z części uiszczanej na rzecz Aeroklubu Polskiego. Wysokość części uiszczanej na rzecz Aeroklubu Polskiego określa Walne Zgromadzenie Delegatów.”

Za: 78 osób; Przeciw: 19 osób; Wstrzymało się od głosu: 5 osób.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana nr 8

We wszystkich postanowieniach Statutu użyte w różnych przypadkach wyrazy „Zjazd Krajowy” oraz „Zjazd” zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami „Walne Zgromadzenie Delegatów”.

Za: 101 osób; Przeciw: 3; Wstrzymało się od głosu: 1 osoba.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 10

W § 15 ust. 2 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
„ustalenie wysokości części składki członkowskiej uiszczanej na rzecz Aeroklubu Polskiego;”

Za: 98 osób; Przeciw: 3; Wstrzymało się od głosu: 1 osoba.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 11

W § 17 ust. 2:

- pkt 9 otrzymuje brzmienie:
„9) przedstawianie ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu propozycji składu kadry narodowej w zakresie sportów lotniczych i lotniczego modelarstwa sportowego,”

- dodaje się nowe pkt 15-19 w brzmieniu:

- 15) powoływanie i rozwiązywanie komisji specjalnościowych działających przy Zarządzie Aeroklubu Polskiego oraz określenie ich regulaminów działania i kompetencji,
- 16) nadawanie, ewidencjonowanie i pozbawianie licencji klubom sportowym oraz związkom sportowym uczestniczącym w poszczególnych dyscyplinach sportu,
- 17) określanie statusu zawodników chcących uczestniczyć we współzawodnictwie sportowym, w tym także zawodników niebędących członkami Aeroklubu Polskiego,
- 18) nadawanie, ewidencjonowanie i pozbawianie licencji zawodnikom, trenerom, komisarzom i sędziom sportowym, stwierdzanie utraty praw członkowskich w przypadkach określonych w § 9.”

Za: 96 osób; Przeciw: 6 osób; Wstrzymało się od głosu: 3 osoby.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 12

W § 27 dodaje się nowy ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Aeroklub regionalny posiadający co najmniej jedną sekcję spe-

cialistyczną działającą w zakresie sportów lotniczych jest klubem sportowym i może podjąć współzawodnictwo sportowe po uzyskaniu licencji.”

Za: 104 osoby; Przeciw: 2; Wstrzymało się od głosu: 0.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 13

W § 32 ust. 2 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) ustalanie wysokości części składki członkowskiej uiszczanej na rzecz aeroklubu regionalnego,”

Za: 96 osób; Przeciw: 0; Wstrzymało się od głosu: 4 osoby.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 14

Dodaje się nowy rozdział 6a w brzmieniu:

„Rozdział 6a.
Status zawodników.

§ 40a.

1. Zawodnicy uprawiający sporty lotnicze mogą posiadać status amatora lub zawodowca.
2. Szczegółowe prawa i obowiązki zawodnika określa regulamin uchwalany przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.
3. Niewykonywanie obowiązków przez zawodnika powoduje odpowiedzialność dyscyplinarną. Szczegółowe prawa i obowiązki w tym zakresie reguluje regulamin uchwalany przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.”

Za: 95 osób; Przeciw: 2 osoby; Wstrzymało się od głosu: 3 osoby.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 16

Dodaje się nowy rozdział 6b w brzmieniu:

„§ 40b.

1. Aeroklub Polski prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z Prawem o stowarzyszeniach i innymi obowiązującymi w tym

zakresie przepisami w szczególności prowadzi działalność gospodarczą służącą pozyskiwaniu środków na realizację celów statutowych i w rozmiarach służących realizacji celów statutowych.

2. Aeroklub Polski prowadzi działalność gospodarczą obejmującą w szczególności:

- a) pielęgnowanie, zraszanie, opryskiwanie upraw, włączając usługi agrolotnicze,
- b) loty czarterowe,
- c) loty widokowe i wycieczkowe,
- d) wynajem środków lotniczego transportu pasażerskiego z załogą,
- e) działalność lotnictwa ogólnego, taką jak: przewozy pasażerów organizowane przez aerokluby w celach szkoleniowych lub dla przyjemności w ramach organizacji szkolenia.
- f) transport lotniczy towarów, nieobjęty rozkładem lotów,
- g) wynajem środków transportu lotniczego z załogą, w celu przewozu towarów.
- h) działalność usługową wspomagającą lotniczy transport pasażerów, zwierząt i towarów,
- i) działalność terminali, takich jak: porty, dworce lotnicze itp.,
- j) obsługa naziemna statków powietrznych itp.,
- k) fotografię lotniczą,
- l) wynajem i dzierżawę środków transportu lotniczego bez załogi m.in.: samolotów, balonów,
- m) prowadzenie działalności rolniczej.

3. Cały dochód z działalności gospodarczej przeznaczany jest na działalność statutową.”

Przewodniczący zarządził głosowanie.

Za: 98 osób; Przeciw:0; Wstrzymało się od głosu: 2 osoby.

Zmiana została przyjęta.

Zmiana 17

Rozdział 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„ROZDZIAŁ 7
Kluby Seniorów Lotnictwa

§ 41.

1. Przy Aeroklubie Polskim działają Kluby Seniorów Lotnictwa.

2. Kluby Seniorów Lotnictwa są autonomicznymi organizacjami posiadającymi swoje władze oraz strukturę organizacyjną. Wobec władz Aeroklubu Polskiego Kluby Seniorów Lotnictwa reprezentowane są przez Radę Seniorów Lotnictwa, złożoną z przewodniczących regionalnych Klubów Seniorów Lotnictwa. Afiliacja regionalnego Klubu Seniorów Lotnictwa do aeroklubu regionalnego następuje na mocy uchwały zarządu tego aeroklubu, na wniosek Klubu Seniorów Lotnictwa.

3. Kluby Seniorów Lotnictwa zrzeszają długoletnich członków Aeroklubu, pracowników i działaczy lotnictwa oraz inne osoby zasłużone dla lotnictwa, spełniające regulaminowe kryteria senioratu. Członkowie Klubów Seniorów Lotnictwa afiliowanych do aeroklubów regionalnych są ich członkami stowarzyszonymi. Mogą być też członkami zwyczajnymi i honorowymi aeroklubów, z wszystkimi związanymi prawami i obowiązkami.

4. Kluby Seniorów Lotnictwa realizują zadania stowarzyszenia, a w szczególności:

- 1) współdziałają z innymi jednostkami organizacyjnymi Aeroklubu Polskiego w pracy wychowawczej i szkoleniowej,
- 2) propagują idee lotnictwa i tradycje lotnicze,
- 3) gromadzą i opracowują materiały historyczne z dziedziny lotnictwa,
- 4) pielęgnują pamięć o zmarłych ludziach lotnictwa.

5. Zasady współdziałania Klubów Seniorów Lotnictwa z Aeroklubem Polskim oraz z aeroklubami regionalnymi, określa regulamin zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego.

6. Rada Seniorów Lotnictwa ma prawo brania udziału w Walnych Zgromadzeniach Delegatów z dwoma (2) delegatami dysponującymi głosem doradczym. Przewodniczący Rady Seniorów Lotnictwa ma prawo uczestnictwa w posiedzeniach Zarządu Aeroklubu Polskiego z głosem doradczym.”

Przewodniczący zarządził głosowanie.
W głosowaniu wzięło udział 100 osób.
Za: 98 osób; Przeciw 1 osoba; Wstrzymało się od głosu: 1 osoba.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 18

W § 42 dodaje się nowy ust. 9 w brzmieniu:
„9. W przypadku uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego zabrania się:

- 1) udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych w stosunku do ich członków, członków organów lub pracowników oraz osób bliskich w rozumieniu ustawy z 24.04.2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie;
- 2) przekazywania majątku Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych na rzecz ich członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach;
- 3) wykorzystywania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba, że to wykorzystanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu Aeroklubu Polskiego;
- 4) zakupu na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie stowarzyszenia, członkowie organów Aeroklubu Polskiego i aeroklubów regionalnych lub pracownicy oraz ich osób bliskich.”

Przewodniczący zarządził głosowanie.
Za: 79 osób; Przeciw: 12 osób; Wstrzymało się od głosu: 9 osób.
Zmiana została przyjęta.

Zmiana 19

Dodaje się § 44 o następującym brzmieniu:
„§44
Tekst jednolity Statutu sporządza Zarząd Aeroklubu Polskiego przyjmując go w formie uchwały podjętej nie później niż w terminie 30 dni od dnia uchwalenia każdej zmiany Statutu.”

	<p>Przewodniczący zarządził głosowanie. Stwierdził, że oddano 101 głosów, zgodnie z wymogami statutowymi. Za: 93 osoby; Przeciw: 4 osoby; Wstrzymało się od głosu: 4 osoby. Zmiana została przyjęta.</p>		
--	--	--	--