

UCHWAŁY oraz WNIOSKI
przyjęte przez XXIII ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO
w dniu 25 marca 2006r. w Warszawie

I. UCHWAŁY.

Lp.	Treść uchwały	Stan realizacji (na 19.04.2008)	Termin realizacji
1.	<p>Uchwała na 1 XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego o przekształceniu Aeroklubu Polskiego w związek stowarzyszeń. XXIII ZKAP zobowiązuje Zarząd AP do powołania Komisji ds. przekształcenia AP w związek stowarzyszeń, której obowiązkiem będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie koncepcji przekształcenia AP w związek stowarzyszeń, - przedstawienie analizy skutków prawnych, ekonomicznych oraz organizacyjnych opracowanych koncepcji, - przedstawienie harmonogramu przekształcenia, - przygotowanie projektów koniecznych do przekształcenia AP w związek stowarzyszeń. 	<p>Zarząd Aeroklubu Polskiego w dniu 27.11.2006r. podjął Uchwałę Nr 191/18/XVI/2006 o treści: „Po zapoznaniu się z projektem noweli Ustawy Prawo o stowarzyszeniach wraz z jej uzasadnieniem, przygotowanym przez Komisję d/s Przekształceń Aeroklubu Polskiego - Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje uchwałę o zatwierdzeniu przedstawionego projektu i jego przekazaniu do właściwych organów państwowych celem podjęcia inicjatywy ustawodawczej. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia”.</p> <p>Szczegóły dot. prac nad przekształceniem AP w związek stowarzyszeń Zarząd AP przedstawił w Sprawozdaniu Komisji Przekształceniowej Aeroklubu Polskiego na XXIV Krajowy Zjazd Aeroklubu Polskiego.</p>	09 maja 2006r.
2.	<p>Uchwała nr 2 XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego o nadaniu Panu Antoniemu Chojcanowi tytułu Honorowego Członka AP. „W uznaniu zasług dla Polskiego Lotnictwa Sportowego i długoletniej działalności na rzecz Stowarzyszenia Aeroklub Polski, XXIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego nadaje godność Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Antoniemu Chojcanowi”.</p>	zrealizowano	25 marca 2006r.
3.	<p>Uchwała nr 3 XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego o nadaniu Panom Henrykowi Kucharskiemu i Bolesławowi Gaczkowskiemu tytułu Honorowego Członkostwa A.P. „W uznaniu zasług dla Polskiego Lotnictwa Sportowego i długoletniej działalności na rzecz Stowarzyszenia Aeroklub Polski, XXIII Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego nadaje godność Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego Henrykowi Kucharskiemu i Bolesławowi Gaczkowskiemu”.</p>	zrealizowano	25 marca 2006r.

<p>4.</p>	<p>Uchwała nr 4 XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego w sprawie zmiany statutu i dostosowania do przepisów ustawy o sporcie kwalifikowanym.</p> <p><u>Zmiana nr 1.</u></p> <p>§ 1 do § 4 nadaje się następujące brzmienie:</p> <p>§ 1.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Polski jest stowarzyszeniem i posiada osobowość prawną. 2. Terenem działalności Aeroklubu Polskiego jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a siedzibą władz naczelnych m.st. Warszawa. Dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub Polski może prowadzić działalność poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. <p>§ 2.</p> <p>Aeroklub Polski ma emblemat, flagę i proporzec oraz używa pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych. Nazwa Aeroklubu Polskiego jest prawnie zastrzeżona.</p> <p>§ 3.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Polski działa na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach, ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o sporcie kwalifikowanym, ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej oraz na podstawie niniejszego statutu. 2. Aeroklub Polski prowadzi działalność lotniczą w dziedzinie sportu lotniczego i jest organizacją uprawnioną do realizacji zadań polskiego związku sportowego w dziedzinie sportów lotniczych. <p>§ 4.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Polski może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o podobnych założeniach programowych. 2. Aeroklub Polski reprezentuje sporty lotnicze w kraju i za granicą, w organizacjach międzynarodowych, w szczególności w Międzynarodowej Federacji Lotniczej /FAI/. 	<p>nie zrealizowano</p> <p>Zmiany do Statutu Aeroklubu Polskiego zostały złożone do Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy w Warszawie Sądu Gospodarczego XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 6 listopada 2006r.</p> <p>Zarządzeniem z dnia 10 listopada 2006r. Sąd Rejonowy przesłał wniosek o zarejestrowanie zmian Statutu AP Prezydentowi m.st. Warszawy, zgodnie z ustawą prawo o Stowarzyszeniach w zw. z art. 1 ustawy z dnia 15.03.2002r o ustroju miasta stołecznego Warszawy.</p> <p>Prezydent m.st. Warszawy Postanowieniem Nr AO/180/2006 z dnia 28 listopada 2006r. na podstawie art.65 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 z późn. Zm.) w związku z art. 26 ust. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 29.07.2005r. o sporcie kwalifikowanym (Dz.U. z 2005r. Nr 155 z późn. zm.), przekazał zgodnie z właściwością rzeczową akta stowarzyszenia Aeroklub Polski. Uzasadniając, iż AP, jako ogólnopolskie stowarzyszenie działające w dziedzinie sportów lotniczych, mocą art. 26 ust.1 ustawy z dnia 29.07.2005r. o sporcie kwalifikowanym, uzyskał status polskiego związku sportowego. W świetle art. 18 ust. 1 powołanej ustawy nadzór nad działalnością polskich związków sportowych sprawuje minister właściwy do spraw kultury fizycznej i sportu. W związku z tym akta AP zostały przekazane do Ministra Sportu.</p> <p>Postanowieniem z dnia 18 grudnia 2006r. Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy zobowiązał Aeroklub Polski do przedłożenia decyzji Ministra właściwego do spraw kultury fizycznej i sportu zatwierdzającej zmiany statutu – zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 29.07.2005r. o sporcie kwalifikowanym w terminie 14 dni pod rygorem odmowy wpisu.</p> <p>Aeroklub Polski dwukrotnie zwracał się o przedłużenie terminu do przedłożenia wymaganej</p>	
------------------	--	--	--

<p><u>Zmiana nr 2.</u></p> <p>§ 5 otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>§ 5.</p> <p>1. Celem Aeroklubu Polskiego jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) propagowanie i rozwijanie lotnictwa polskiego, a zwłaszcza szkolenia i sportów lotniczych, 2) organizowanie działalności w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego, a także rekreacji związanej z lotnictwem i turystyką lotniczą, 3) koordynacja i wspieranie działalności statutowej aeroklubów regionalnych oraz poszczególnych członków, 4) reprezentowanie interesów aeroklubów regionalnych, klubów sportowych oraz poszczególnych członków wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych, 5) reprezentowanie polskich sportów lotniczych na arenie międzynarodowej, 6) wspieranie inicjatyw, szkolenia i działalności lotniczej dzieci i młodzieży, 7) szkolenie i doskonalenie kadr lotniczych, w tym trenerskich, sędziowskich i instruktorskich, 8) rozpowszechnianie wiedzy i umiejętności lotniczych w społeczeństwie, jako elementu edukacji narodowej, 9) działanie na rzecz gospodarki i kultury narodowej, bezpieczeństwa i obronności kraju, wspieranie rozwoju lokalnego, regionalnego i współpracy międzynarodowej, wykonywanie zadań w ramach zleceń organów administracji państwowej i samorządowej w zakresie zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych i ekologicznych oraz zagrożeń cywilizacyjnych, 10) integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa, 11) pielęgnowanie tradycji lotniczych, 12) integracja osób niepełnosprawnych poprzez lotnictwo. <p>2. Cele swoje Aeroklub Polski realizuje w szczególności przez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) organizowanie kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w Aeroklubie, 2) organizowanie szkoleń lotniczych i nadzór nad działalnością lotniczą w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa 	<p>decyzji, za każdym razem wnioskując, iż wydana ona zostanie w ciągu 30 dni.</p> <p>Sąd dwukrotnie przedłużał termin do uzupełnienia braków – ostatecznie Zarządzeniem z dnia 16 lutego 2007r. do dnia 15 marca 2007r.</p> <p>Dnia 15 marca 2007r. do Sądu wpłynął trzeci wniosek Aeroklubu Polskiego o przedłużenie terminu do dnia 15 kwietnia 2007r. We wniosku tym Aeroklub Polski powołał się na pismo Departamentu Prawno – Kontrolnego Ministerstwa Sportu z dnia 02 marca 2007r., informujące, że w związku ze złożonym stanem faktycznym i prawnym sprawy, procedura wydania decyzji w sprawie zatwierdzenia zmian Statutu Aeroklubu Polskiego zostanie zakończona na przełomie marca i kwietnia 2007r.</p> <p>Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy Postanowieniem z dnia 20 marca 2007r. na mocy art. 166 KPC A Contrario w zw. z art. 13 § 2 KPC oddalił wniosek AP o przedłużenie terminu, uzasadniając, iż na wnioskodawcy (AP) ciąży obowiązek wystąpienia do właściwego organu o wydanie decyzji zatwierdzającej zmiany statutu i przedłożenie jej wraz z wnioskiem. Dotychczasowe przedłużenie terminu nie wpłynęło na uzupełnienie braków i brak jest podstaw aby przyjąć, iż nastąpi to w kolejnym terminie.</p>	
--	---	--

	<p>amatorskiego; wydawanie i cofanie uprawnień, rejestracja i dopuszczanie do eksploatacji sprzętu lotniczego, latającego i naziemnego, wydawanie instrukcji operacyjnych, szkolenia lotniczego i technicznego; w powyższym zakresie Aeroklub Polski może również wykonywać czynności nadzoru państwowego na podstawie delegacji udzielonej przez władze lotnicze,</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) organizowanie zawodów, a także innych imprez związanych ze sportami lotniczymi, turystyką bądź rekreacją lotniczą, 4) prowadzenie działalności edukacyjno – wychowawczej i popularno – naukowej w dziedzinie lotnictwa, 5) organizowanie imprez oraz prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej w dziedzinie lotnictwa, 6) prowadzenie działalności gospodarczej służącej pozyskiwaniu środków na realizację statutowych zadań, w szczególności świadczenie usług lotniczych oraz prowadzenie działalności rolniczej, 7) inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej naukowej w dziedzinie lotnictwa 8) współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą, 9) organizowanie i udział członków w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem, 10) współpraca z organami administracji cywilnej oraz jednostkami wojskowymi w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu Polskiego, 11) wystąpienia do władz i instytucji popierające inicjatywy i wnioski aeroklubów regionalnych, związane z działalnością statutową Aeroklubu Polskiego, 12) inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu Polskiego, w szczególności w zakresie sportów lotniczych i lotnictwa amatorskiego, 13) upowszechnianie wiedzy o lotnictwie, kultywowanie tradycji lotniczych, kształtowanie zasad etycznych wśród członków Aeroklubu Polskiego, 14) pielęgnowanie pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa. <p>3. Do zadań Aeroklubu Polskiego jako polskiego związku sportowego w rozumieniu ustawy o sporcie kwalifikowanym</p>		
--	---	--	--

należy :

- 1) reprezentowanie poszczególnych sportów lotniczych w międzynarodowych organizacjach sportowych, w szczególności w Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI),
- 2) organizowanie współzawodnictwa sportowego w poszczególnych sportach lotniczych, w tym organizowanie zawodów krajowych i międzynarodowych,
- 3) ustalanie regulaminów sportowych w poszczególnych sportach lotniczych,
- 4) zatwierdzanie i ewidencjonowanie lotniczych wyczynów sportowych w tym rekordów, nadawanie klas, odznak, tytułów i wyróżnień sportowych,
- 5) określenie statusu oraz praw i obowiązków zawodników, a także warunków i trybu zmiany przynależności zawodnika do klubu sportowego,
- 6) powoływanie i odwoływanie trenerów, sędziów i komisarzy sportowych,
- 7) prowadzenie spraw związanych z przyznawaniem licencji klubom sportowym, zawodnikom, sędziom, trenerom i komisarzom sportowym, w tym prowadzenie ewidencji przyznanych licencji,
- 8) przedstawianie propozycji składu kadry narodowej ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu,
- 9) przygotowywanie kadry narodowej do uczestnictwa w międzynarodowym współzawodnictwie w sportach lotniczych,
- 10) szkolenie i doskonalenie zawodowe trenerów, instruktorów, sędziów i komisarzy sportowych,
- 11) prowadzenie działalności edukacyjnej, popularyzatorskiej i wychowawczej w dziedzinie sportów lotniczych,
- 12) określanie trybu i zasad rozstrzygania sporów powstałych w związku z naruszeniem ustalonych reguł współzawodnictwa sportowego i powoływanie organów orzekających.
- 13) współdziałanie, współpraca jak również obejmowanie patronatem organizacji krajowych o podobnych założeniach programowych, w szczególności stowarzyszeń i klubów prowadzących działalność lotniczą w dziedzinie sportu lotniczego.

Zmiana nr 3.

§ 6.8 otrzymuje następujące brzmienie

§ 6.8. Członkami wspierającymi mogą zostać osoby fizyczne lub osoby prawne, które popierają działalność Aeroklubu Polskiego i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu Polskiego. Członkami wspierającymi mogą także zostać kluby sportowe działające poza strukturą Aeroklubu Polskiego

Zmiana nr 4.

§ 7.3 otrzymuje następujące brzmienie

§ 7.3. Członków wspierających przyjmuje Zarząd Aeroklubu Polskiego oraz zarządy aeroklubów regionalnych. Członków wspierających, o których mowa w § 6.8 zd. 2 przyjmuje Zarząd Aeroklubu Polskiego.

Ponadto w § 7 dodaje się ustęp 5 i 6 w brzmieniu:

5. Zarząd Aeroklubu Polskiego prowadzi ewidencję członków wspierających przyjętych przez Zarząd AP, a także ewidencję członków wspierających, o których mowa w § 6.8 zd. 2.

6. Zarządy aeroklubów regionalnych prowadzą ewidencję członków zwyczajnych, wspierających i stowarzyszonych, działających w danym aeroklubie.

Zmiana nr 5.

§ 8 ust 1 pkt 3 otrzymuje następujące brzmienie

§ 8.1

3) przestrzegać postanowień statutu, uchwał, zarządzeń władz aeroklubu, a jeśli uczestniczą we współzawodnictwie sportowym przestrzegać regulaminów sportowych i zasad rywalizacji sportowej oraz godnie reprezentować polskie lotnictwo sportowe,

Zmiana nr 6

W § 8 ust 2 dodaje się punkt 4 w brzmieniu:

4) uczestniczyć we współzawodnictwie w sportach lotniczych, jeżeli posiadają status zawodnika.

Zmiana nr 7

§ 8 ust 4 i 5 otrzymuje następujące brzmienie

§ 8

4. Członkowie wspierający mają obowiązek propagować cele statutowe Aeroklubu Polskiego, regularnie opłacać składki członkowskie oraz wywiązywać się z zadeklarowanych świadczeń. Członkowie wspierający, będący osobami fizycznymi, mają prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem biernego i czynnego prawa wyborczego.

5. Członkowie wspierający, o których mowa w § 6.8 zd. 2 mają obowiązek propagować cele statutowe Aeroklubu Polskiego oraz mają prawo do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym po uzyskaniu licencji sportowej.

Zmiana nr 8

W § 17 ust 2 punkty od 1 do 8 pozostają bez zmian;

Punkty od 9 do 14 otrzymują brzmienie:

9. przedstawianie ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej i sportu propozycji składu kadry narodowej w zakresie sportów lotniczych i lotniczego modelarstwa sportowego,
10. powoływanie i rozwiązywanie komisji specjalistycznych działających przy Zarządzie Aeroklubu Polskiego oraz ustalanie ich regulaminów i kompetencji,
11. nadawanie, ewidencjonowanie i odbieranie licencji klubom sportowym uczestniczącym w poszczególnych dyscyplinach sportowych,
12. określenie statusu zawodników chcących uczestniczyć we współzawodnictwie sportowym, w tym także zawodników nie będących członkami Aeroklubu Polskiego,
13. nadawanie, ewidencjonowanie i odbieranie licencji zawodnikom, trenerom, komisarzom i sędziom sportowym,
14. nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień,

	<p>Dodaje się punkty 15-19 o następującym brzmieniu</p> <ol style="list-style-type: none"> 15. rozpatrywanie wniosków Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego i informowanie tej komisji o ich realizacji, 16. powoływanie i odwoływanie Sekretarza Generalnego Aeroklubu Polskiego oraz dyrektorów jednostek pomocniczych, a także ustalanie ich wynagrodzeń, 17. tworzenie i rozwiązywanie centralnych szkół lotniczych, nadawanie im regulaminów oraz powoływanie i odwoływanie dyrektorów tych szkół, a także ustalanie ich wynagrodzeń, 18. zatwierdzanie regulaminów Zarządu, Biura i komisji specjalnościowych, 19. ustalanie regulaminów w sprawach związanych z licencjami sportowymi. <p><u>Zmiana nr 9</u></p> <p>§ 27 otrzymuje następujące brzmienie</p> <p>§ 27</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aerokluby regionalne są podstawowymi jednostkami organizacyjnymi stowarzyszenia, realizują cele statutowe Aeroklubu Polskiego na terenie całego kraju jak i za granicą i mogą posiadać osobowość prawną. 2. Aeroklub regionalny posiadający choć jedną sekcję specjalistyczną działającą w danej dyscyplinie sportu lotniczego jest klubem sportowym i może podjąć współzawodnictwo sportowe w danej dyscyplinie po uzyskaniu licencji sportowej. 3. Aerokluby regionalne mogą prowadzić działalność gospodarczą oraz działalność rolniczą w celu pozyskania środków na działalność statutową. 4. Nazwę aeroklubu regionalnego ustala walne Zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) aeroklubu. 		
<p>5.</p>	<p>Uchwała nr 5 XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego w sprawie zmiany treści § 42 statutu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W § 42 ust. 1, 2 i 3 użyty zwrot „majątek wspólny Aeroklubu Polskiego” zastępuje się zwrotem „majątek odrębny Aeroklubu Polskiego”, natomiast w § 42 ust 4 majątek Aeroklubu Polskiego i 	<p>nie zrealizowano z powodów przedstawionych przy stanie realizacji Uchwały Nr 4 XXIII Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego</p>	

	<p>aeroklubów regionalnych określa się jako majątki „odrębne”. Ostateczna treść § 42 ust 1 - 4 statutu brzmi: § 42. 1. Majątek Aeroklubu Polskiego dzieli się na: - majątek odrębny Aeroklubu Polskiego oraz - majątki odrębne aeroklubów regionalnych posiadających osobowość prawną.</p> <p>2. Dysponowanie majątkiem odrębnym Aeroklubu Polskiego, w tym zbywanie i obciążanie, leży w gestii Zarządu Aeroklubu Polskiego, z uwzględnieniem zasad i ograniczeń określonych w uchwałach Krajowego Zjazdu. Dysponowanie majątkiem odrębnym aeroklubu regionalnego, w tym zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii zarządu aeroklubu regionalnego, przy czym dysponowanie nieruchomościami aeroklubu regionalnego przekraczające zakres zwykłego zarządu, wymaga podjęcia decyzji w formie uprzedniej uchwały Walnego Zgromadzenia aeroklubu regionalnego.</p> <p>3. Majątek odrębny Aeroklubu Polskiego może być udostępniany aeroklubom regionalnym na podstawie umów. Poszczególne składniki majątku odrębnego Aeroklubu Polskiego i majątków odrębnych aeroklubów regionalnych mogą być przekazywane w ramach stowarzyszenia, na warunkach każdorazowo uzgodnionych pomiędzy zarządami aeroklubów, w tym również nieodpłatnie.</p> <p>4. Majątek odrębny Aeroklubu Polskiego i majątki odrębne aeroklubów regionalnych stanowią nieruchomości, ruchomości, fundusze oraz prawa majątkowe.</p> <p>2. Treść § 42 ust 5-8 pozostaje bez zmian.</p>		
<p>6.</p>	<p>Uchwała nr 6 XXIII Zjazd Krajowy AP zobowiązuje: Komisję Statutową do przedstawienia Zarządowi Aeroklubu Polskiego pozostałych zmian zgłoszonych do Komisji Statutowej na XXIII Zjeździe Krajowym AP wraz z uwagami. Zarząd Aeroklubu Polskiego przedłoży propozycje zmian kolejnemu Zjazdowi Krajowemu Aeroklubu Polskiego.</p>	<p>Komisja Statutowa XXIII Zjazdu Krajowego AP przekazała Zarządowi AP za pismem przewodnim z dnia 06.04.2006r. pozostałe zmiany do Statutu AP zgłoszone do Komisji Statutowej na XXIII Zjeździe Krajowym AP w formie Protokołu z prac Komisji Statutowej XXIII ZKAP z 25.03.2006r. Załącznik Nr 3. Komplet dokumentów został przekazany Komisji Statutowej XXIV Zjazdu Krajowego AP.</p>	<p>19 kwietnia 2008r.</p>

II. WNIOSKI.

Lp.	Treść wniosku	Stan realizacji (na 19.04.2008)	Termin realizacji
1.	„W okresie przekształceń Aeroklubu, Zarząd Aeroklubu Polskiego nie może podejmować zasadniczych decyzji dotyczących majątku trwałego, będącego w dysponowaniu aeroklubu regionalnego bez zgody walnego zgromadzenia aeroklubu regionalnego.” (Apel Tomasza Kawy)		