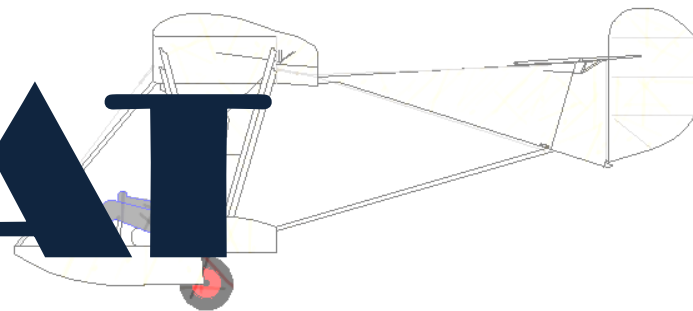
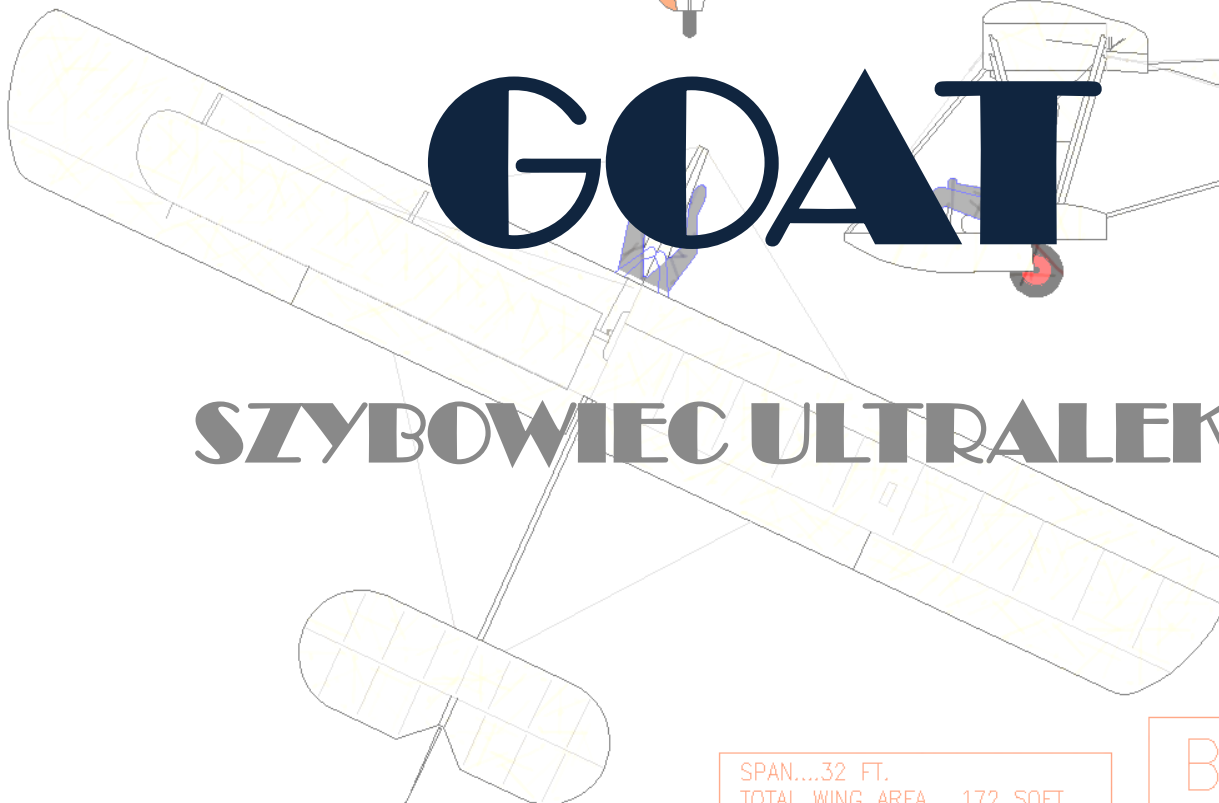


GOAT



SZYBOWIEC ULTRALEKKI



SPAN....32 FT.
TOTAL WING AREA.....172 SQFT.
EMPTY WEIGHT
WITH PARACHUTE.....120 LBS.

B4A1

ASSEMBLED
AIRCRAFT

BUG4, BASIC ULTRALIGHT GLIDER

M. SANDLIN, JULY 28, 2002

GOAT

SZYBOWIEC ULTRALEKKI

Goat to szybowiec ultralekki, który powstał w 2003 roku w Stanach Zjednoczonych.

Konstruktorem jest Mike Sandlin a budowa szybowca oparta jest na przepisach FAA (amerykańskiej Federalnej Administracji Lotniczej) FAR103, które pozwalają na amatorską budowę w warunkach „domowych” urządzeń latających bez napędu o masie do 155 lbs to jest 70 kg oraz z napędem o masie do 115kg.

Prezentowany szybowiec zbudowany jest przede wszystkim z rur duraluminiowych, konstrukcja została wzmocniona stalowymi linkami, a pokryta specjalnym materiałem, który podobnie jak w modelach latających naciągany jest pod wpływem temperatury za pomocą np. żelazka.

Szybowiec posiada unikatowy system ratowniczy obejmujący spadochron zamocowany do płatowca, który w razie problemów sprowadzi bezpiecznie pilota wraz z szybowcem na ziemię.

Do wyholowania szybowca na wysokość kilkuset metrów wystarczy zwykły samochód osobowy.

Materiały są dostępne np. w sklepie internetowym www.aircraftspruce.eu.

Koszt ich zakupu to mniej niż 10000 PLN.

Plany szybowca dostępne są nieodpłatnie na stronie konstruktora : www.m-sandlin.info

Dostępne są również listy materiałów wraz ze szczegółowymi kosztami.

GOAT

SZYBOWIEC ULTRALEKKI

Podstawowe parametry techniczne:

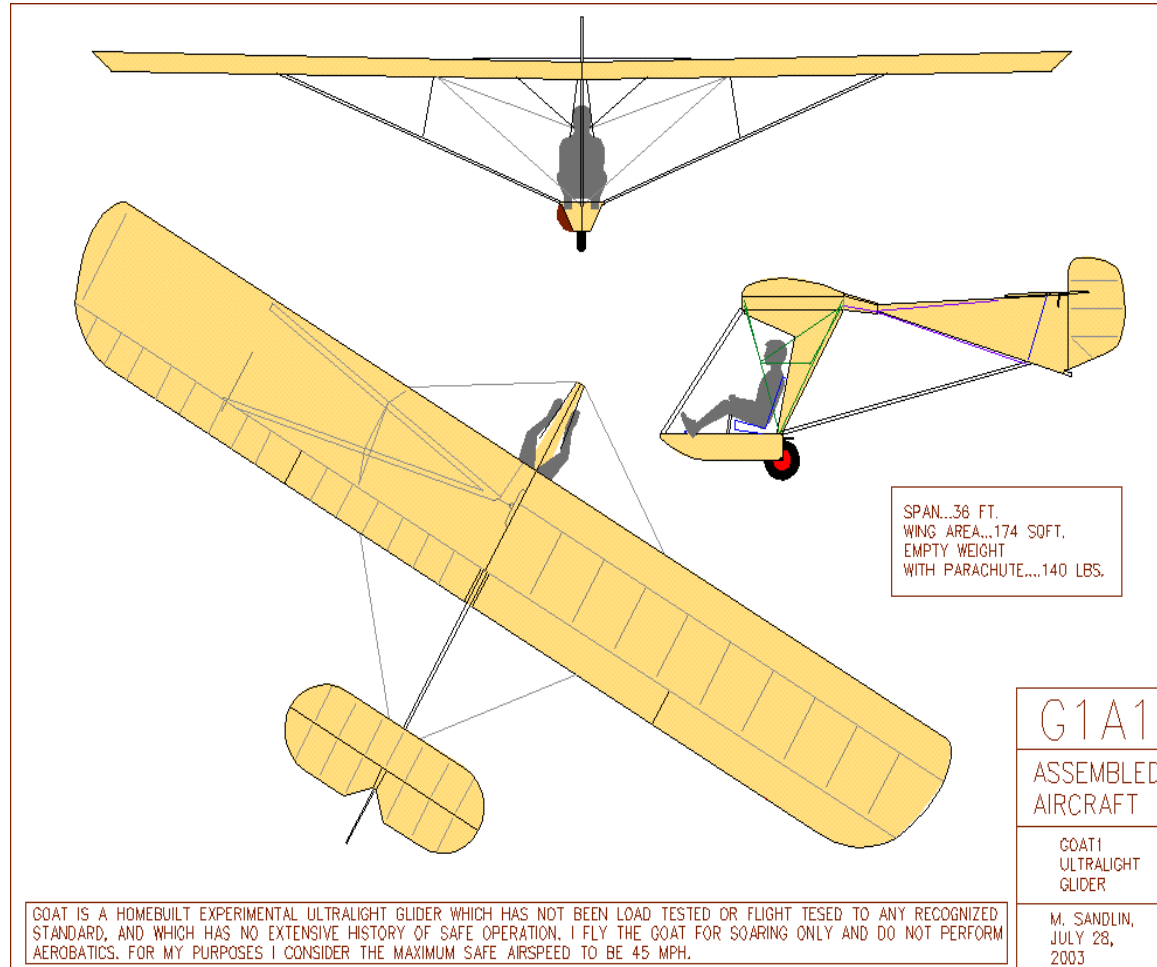
Rozpiętość
– 36 FT

Powierzchnia skrzydła
– 174 SQFT

Masa własna + spadochron ratowniczy
- 140 LBS (63, 5 KG)

Maksymalna bezpieczna prędkość
– 45 MPH (określona przez konstruktora)

Goat w podstawowych rzutach,
podstawowe wymiary i osiągi.



GOAT

SZYBOWIEC ULTRALEKKI



Goat podczas startu ze zbocza

BUG

SZYBOWIEC ULTRALEKKI

Mike Sandlin jest również konstruktorem dwupłatowego szybowca **Bug**.

Budowa jak i materiały użyte do budowy są bardzo podobne jak w przypadku poprzedniego szybowca.

Podstawowe parametry techniczne:

Rozpiętość

– **32 FT**

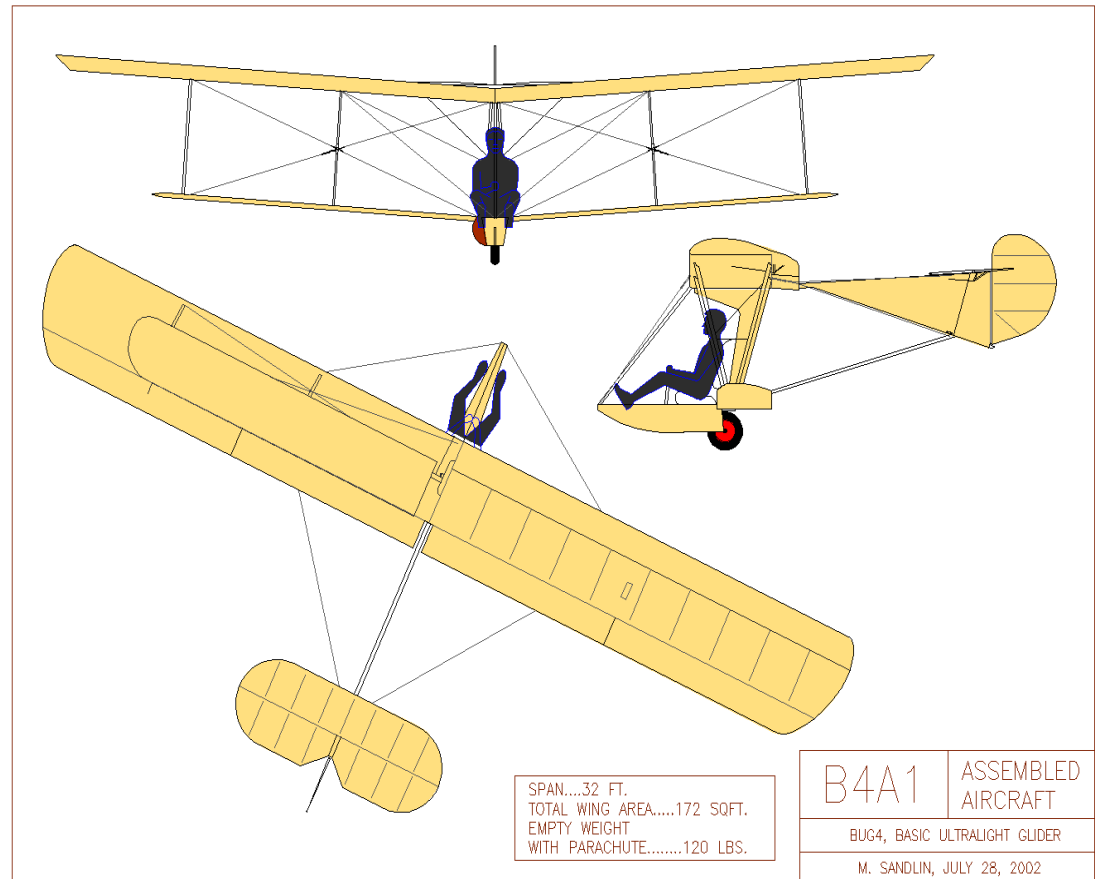
Powierzchnia skrzydeł

– **172 SQFT**

Masa własna + spadochron ratowniczy

- **120 LBS (54,5 KG)**

Bug w podstawowych rzutach, podstawowe wymiary i osiągi.



GOAT

SZYBOWIEC ULTRALEKKI

Cechą charakterystyczną szybowców jak podkreśla Mike Sandlin są osiągi zbliżone do lotni przy zachowaniu klasycznego układu sterownia.



Szybowce mają na koncie szereg lotów termicznych oraz przeloty.