

UCHWAŁY
podjęte przez XIX ZJAZD KRAJOWY AEROKLUBU POLSKIEGO
11 grudnia 1999r. Warszawa

I. UCHWAŁY.

NR UCHWAŁY	TREŚĆ UCHWAŁY	STAN REALIZACJI (02.02.2002)	TERMIN REALIZACJI
1	<p>Za zasługi dla Stowarzyszenia Aeroklub Polski XIX Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego nadaje tytuł Członka Honorowego Aeroklubu Polskiego następującym osobom:</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Koedze Wiesławowi Dzedzio – długoletniemu działaczowi i pracownikowi Aeroklubu, instruktorowi lotniczemu, wychowawcy wielu pokoleń pilotów, aktualnie na emeryturze, nadal zaangażowanemu w pracach społecznych na rzecz Aeroklubu Jeleniogórskiego, uhonorowanemu tytułem i odznaką Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego; □ Koedze Stefanowi Jurczeniakowi – instruktorowi modelarskiemu klasy S, dyrektorowi Aeroklubu Zagłębia Miedziowego, współzałożycielowi AZM, wielokrotnemu mistrzowi i wicemistrzowi Polski oraz wicemistrzowi świata i Europy w modelarstwie, posiadaczowi tytułu i odznaki Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego; □ Koedze Markowi Kochanowskiemu – instruktorowi lotniczemu i długoletniemu działaczowi lotniczemu w Aeroklubie Gdańskim, Mistrzowi Sportu w szybownictwie, udzielającemu się społecznie w pracach na rzecz Aeroklubu Gdańskiego, posiadaczowi tytułu i odznaki Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego; □ Koedze Stanisławowi Kolasie – długoletniemu działaczowi lotnictwa sportowego i Aeroklubu Polskiego, instruktorowi lotniczemu, szefowi wyszkolenia w Aeroklubie Kieleckim, Komendantowi Centrum Szybowcowego w Lesznie, posiadaczowi diamentowej odznaki szybowcowej, wieloletniemu działaczowi władz centralnych Aeroklubu Polskiego, przez cztery kadencje wiceprezesowi Zarządu Aeroklubu Polskiego, Sekretarzowi Generalnemu Aeroklubu Polskiego, uhonorowanemu między innymi przez FAI medalem 75-lecia i Dyplomem Paula Tissandiera, posiadaczowi tytułu i odznaki zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego. 	<p>Zrealizowano na XIX Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego w dniu 11 grudnia 1999r.</p>	
2	<p>Aeroklub Polski – jako organizacja sportów lotniczych i obronnych, istnieje już 80 lat. W całym okresie swego działania funkcjonował jako stowarzyszenie, którego podstawowym składnikiem były aerokluby regionalne.</p> <p>Od 1990r. posiadają one osobowość prawną. Dynamiczny obecnie rozwój sytuacji społeczno-gospodarczej kraju, nowe uwarunkowania polityczne i wojskowe spowodowały, że tradycyjna struktura naszego stowarzyszenia powinna, być może, zostać zastąpiona strukturą federacyjną.</p> <p>Taka struktura może nieść dla Aeroklubu Polskiego, zarówno pozytywne, jak i negatywne skutki, które mogą ujawnić się dopiero w dłuższym horyzoncie czasowym. Dlatego w poczuciu obowiązku i potrzeby śmiałego spojrzenia w przyszłość, XIX Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego, obradujący w Warszawie w dniu 11 grudnia 1999r., postanawia upoważnić Zarząd Aeroklubu Polskiego do powołania Zespołu do opracowania nowej struktury organizacyjnej naszego Stowarzyszenia.</p> <p>Zespół powinien uwzględnić obowiązujące akty prawne i przygotować propozycje wariantów rozwiązań spraw majątkowych i organizacyjnych.</p> <p>Zespół będzie działał zgodnie z przyjętym regulaminem, przedłożonym Zarządowi Aeroklubu Polskiego.</p> <p>XIX Zjazd Krajowy postanawia dalej, że propozycja nowej struktury organizacyjnej Aeroklubu Polskiego ma mieć formę zwartego opracowania pisemnego, które musi być gotowe do 15 grudnia 2000r.</p> <p>Jednocześnie Zjazd Krajowy zobowiązuje Zarząd Aeroklubu Polskiego, do zorganizowania ogólnoaeroklubowej dyskusji nad propozycją i stworzenia Zespołowi warunków, umożliwiających przedstawienie ostatecznych wniosków w sprawie reorganizacji Stowarzyszenia do 31 czerwca 2001r.</p>	<p>Zarząd Aeroklubu Polskiego na swoim posiedzeniu w dniu 22 lutego 2000r. (Protokół Zarządu AP Nr 3/XIV/2000) powołał „Zespół ds. opracowania projektu nowej struktury organizacyjnej Aeroklubu Polskiego”.</p> <p>Zespół pracując nad przygotowaniem przyszłej koncepcji funkcjonowania Aeroklubu Polskiego przyjął dwa warianty rozwiązań organizacyjno-prawnych.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aeroklub Polski, chcąc spełnić warunki jedyne reprezentanta kraju w sporcie lotniczym, pozostaje w dotychczasowej scentralizowanej strukturze organizacyjnej z nowym statutem zgodnym z ustawą o stowarzyszeniach oraz ustawą o kulturze fizycznej, spełniając kryteria formalnoprawne dla polskiego związku sportowego. W tym przypadku istnieje konieczność podjęcia inicjatywy legislacyjnej dostosowania istniejącej ustawy o kulturze fizycznej do istniejącej struktury organizacyjnej Aeroklubu Polskiego poprzez jej nowelizację. 2. Aeroklub Polski, zgodnie z ustawą o kulturze fizycznej przekształca się w polski związek sportowy. Realizacja tego wariantu odbywa się poprzez: <ol style="list-style-type: none"> a) zarejestrowanie dotychczasowych aeroklubów regionalnych jako stowarzyszeń kultury fizycznej; b) powołanie ogólnopolskiego związku sportowego, wraz z wystąpieniem do Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej o nadanie tytułu „polskiego” jako jedyne reprezentanta kraju w sporcie lotniczym. <p>Procedura przekształcenia stanowi projekt uchwały Krajowego Zjazdu Aeroklubu Polskiego w tej sprawie.</p> <p>Zespół, uwzględniając zapisy w nowym statucie, stoi na stanowisku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) majątek Aeroklubu Polskiego stanowi: <ol style="list-style-type: none"> a) majątek wspólny Aeroklubu Polskiego (Polskiego Związku Sportowego); b) majątek własny aeroklubów regionalnych (lotniczych klubów sportowych). 2) zaciąganie zobowiązań aeroklubów regionalnych bez zgody Zarządu Aeroklubu Polskiego dotyczyć może tylko w stosunku do własnego majątku; 3) zbywanie majątku wspólnego przez aerokluby regionalne (lotnicze kluby sportowe) odbywać się może za zgodą Zarządu Aeroklubu Polskiego (Polskiego Związku Sportowego). 	

3

- a. XIX Zjazd potwierdza ważność uchwał i wyborów XVIII Zjazdu i widzi potrzebę ich pełnej realizacji z uwzględnieniem postanowień XIX Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego.
- b. XIX Zjazd potwierdza decyzję dotyczącą ważności mandatów delegatów Aeroklubu Tatrzańskiego i upoważnia Zarząd Aeroklubu Polskiego do ostatecznego wyjaśnienia tej sprawy.
- c. Znaczna ilość wniosków i ich różnorodność z aeroklubów regionalnych i delegatów na XIX Zjazd obliuguje Komisję Uchwał i Wniosków do ich przekazania Zarządowi Aeroklubu Polskiego celem dokładnego rozpatrzenia. Zobowiązuje się Zarząd Aeroklubu Polskiego do powiadomienia delegatów oraz aeroklubu regionalne o sposobie ich realizacji.
- d. XIX Zjazd Krajowy Aeroklubu Polskiego z uwagi na skomplikowaną sytuację spowodowaną wstrzymaniem procedury rejestracyjnej statutu uchwalonego na XVIII Krajowym Zjeździe Aeroklubu Polskiego i wpływu okresu dwóch lat od tego zjazdu postanawia powołać stałą Komisję Statutową pracującą do następnego Zjazdu, która zajmie się opracowaniem zmian do statutu na podstawie wpływających wniosków z aeroklubów regionalnych oraz uwzględniającą ewentualne zmiany w sytuacjach prawnych. Komisja ta również uwzględni wszelkie wnioski dotyczące zmian statutu, które zostały złożone na dzisiejszym Zjeździe.
- Zobowiązuje się Zarząd Aeroklubu Polskiego do opracowania propozycji zmian statutowych i rozesłania ich wraz z kopiami złożonych wniosków do aeroklubów regionalnych nie później niż pół roku przed terminem następnego Zjazdu celem przygotowania się delegatów do dyskusji nad ostatecznym brzmieniem propozycji statutowych.
- e. Zjazd wnioskuję, aby złożony do rejestracji w Warszawskim Sądzie Rejonowym statut uchwalony na XVIII Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego został rozesłany do aeroklubów regionalnych w celu przypomnienia jego treści.
- Zjazd przypomina, że ważny jest statut zarejestrowany w roku 1994, a w Warszawskim Sądzie Rejestrowym złożony został statut – edycja 1997 rok.

- a. Stan realizacji uchwał oraz wniosków zgłoszonych na XVIII Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego stanowi zał. nr 1 do rozdziału 2 sprawozdania z działalności Aeroklubu Polskiego za okres kadencji na XX Zjazd.
- b. Zarząd Aeroklubu Polskiego na posiedzeniu w dniu 22.02.2000r.(Protokół Nr 3/XIV/2000) powołał Zespół do rozpatrzenia wniosków złożonych przez delegatów Aeroklubu Tatrzańskiego na XIX Zjeździe Krajowym AP. Sprawa jest przedmiotem postępowania sądowego i mimo wniosków z Zarządu Aeroklubu Polskiego kierowanych do sądu o przyspieszenie jej rozpatrzenia nie jest jeszcze rozstrzygnięta.
- c. Działając z upoważnienia Zarządu Aeroklubu Polskiego (z dn.22.02.2000r. Prot.Nr 3/XIV/2000) – Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego na posiedzeniu w dniu 21 marca 2000r. zapoznało się w wnioskami i postulatami zgłoszonymi przez delegatów do uchwały XIX Zjazdu Krajowego AP oraz akceptowało odpowiedzi na te wnioski, które zostały przesłane (pismem Nr A2.000-59/2000 z dnia 18.07.2000r.) do wnioskodawców i aeroklubów regionalnych do wiadomości.
- d. Komisja Statutowa w niżej wymienionym składzie osobowym działa w oparciu o uchwałę XIX Zjazdu Krajowego Aeroklubu Polskiego, która została podjęta na wniosek zgłoszony w sprawozdaniu przez Komisję Statutową XIX Zjazdu Krajowego AP.
- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Jacek Kibiński | - Aer. Krakowski |
| 2. Józef Makowski | - Aer. Koniński |
| 3. Tadeusz Milanowski | - Aer. Rzeszowski |
| 4. Witold Ostrowski | - Aer. Podkarpacki w Krośnie |
| 5. Andrzej Smorawiński | - Aer. Poznański |
| 6. Włodzimierz Skalik | - Aer. Częstochowski |
| 7. Wojciech Siatkowski | - Aer. Warszawski |
| 8. Marek Sierńko | - Aer. Radomski |
| 9. Krzysztof Trzeciakowski | - Aer. Włocławski |
| 10. Sławomir Wiączek (zmarł – 2000r.) | - Aer. Pomorski w Toruniu |
- Komisja ta działa do XX Zjazdu Krajowego AP. Przewodniczący Komisji złożył na posiedzeniu Zarządu AP w dniach 29/30 września 2001r. sprawozdanie z prac Komisji wg stanu na dzień 31 lipca 2001r., które z upoważnienia Zarządu Aeroklubu Polskiego Komisja przesłała do aeroklubów regionalnych, celem przygotowania się delegatów do dyskusji na Zjeździe.
- Sprawozdanie Komisji zawierało:
- projekt zmian statutu Aeroklubu Polskiego i ich uzasadnienie.
 - propozycję toku postępowania w procesie przekształcenia Aeroklubu Polskiego w związek stowarzyszeń – Polski Związek Sportów Lotniczych.
 - propozycję ramowego statutu Aeroklubu Polskiego jako Polskiego Związku Sportów Lotniczych,
 - propozycję ramowego statutu aeroklubu regionalnego – członka Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportów Lotniczych.
- Zespół przy współpracy z Komisją Statutową przedstawia zjazdowi projekty statutowe:
- 1) projekt nowego statutu Aeroklubu Polskiego w istniejącej strukturze organizacyjnej uwzględniający ustawę o stowarzyszeniach oraz ustawę o kulturze fizycznej;
 - 2) projekt statutu dla aeroklubów regionalnych dla rejestracji jako stowarzyszeń kultury fizycznej;
 - 3) projekt statutu Aeroklubu Polskiego jako polskiego związku sportowego.
- Ostateczne wyniki prac zespołu zostały przyjęte na posiedzeniu Zarządu Aeroklubu Polskiego w dniu
- e. Statut Aeroklubu Polskiego złożony do rejestracji w Warszawskim Sądzie Rejestrowym, a uchwalony na XVIII Zjeździe Krajowym Aeroklubu Polskiego został rozesłany do aeroklubów regionalnych w celu przypomnienia jego treści (pismem Nr A2.002-16/2001 z dnia 15.01.2001r.).