

AEROKLUB NOWY TARG



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Nowy Targ, dnia 19.06.2018 r.

**Aeroklub Nowy Targ
oraz Komisja Samolotowa
Aeroklubu Polskiego**

**zapraszają do rywalizacji w
8. Rajdowych Samolotowych Mistrzostwach Polski**

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniach 04-08.07.2018 r. na lotnisku w Nowym Targu zostaną przeprowadzone **8. Rajdowe Samolotowe Mistrzostwa Polski**.
2. Organizatorem Mistrzostw Polski jest Aeroklub Nowy Targ, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej AP, zgodnie z zawartą umową.
3. Mistrzostwa są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Mistrzostwa są kwalifikacją pilotów do Kadry Narodowej 2019 oraz cyklem przygotowań pilotów KN do Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 1

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Marek Lijewski** – Dyrektor Aeroklubu Nowy Targ jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminem i preliminarzem,
 - **Stanisław Cieślak** - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów,
7. Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony **Pan Robert Kielar**.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

9. Kierownik Zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył **Pana Krzysztofa Borkowskiego jako koordynatora sportowego**, oraz osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami ,
 - b) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.

12. Kierownik zawodów wyznaczył **Pana Franciszka Kolasę** jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik Zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2018
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.
16. Wyniki zawodów wliczane są do Samolotoweo Rajdowego Pucharu Polski.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
 - a) licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP
18. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
19. **Wszystkie załogi są zobowiązane do dnia 26.06.2018 r. dokonać zgłoszenia udziału** w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 Kierownikowi zawodów na adres: aeroklub@nowytarg.pl oraz do Komisji Samolotowej na adres: komisja.samolotowa@gmail.com
20. Załogi KN (rajdowej) dodatkowo zobowiązane są w terminie do dnia 26.06.2018 r. potwierdzić swój udział w zawodach trenerowi KN adres: r.michalski@pro.onet.pl
21. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić trener KN.
22. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
 - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, udział w zakończeniu zawodów, dokumentacja) 200 zł. /załoga;
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 5,0 zł./l),
 - koszty wyżywienia,
 - koszty zakwaterowania (polecane miejsca: www.oberzapodroza.pl, www.placowka.pl, www.zajazdbialczanski.pl).
23. Opłatę organizacyjną należy wnieść do 02.07.2018 r. na konto bankowe organizatora Nr 60 1050 1474 1000 0022 6364 8046 dopiskiem – „8. Rajdowe Mistrzostwa Polski - imię i nazwisko uczestników" lub gotówką w kasie Aeroklubu w dniu przylotu.
24. Członkowie KN korzystają bezpłatnie z samolotów KN na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowań.

UWAGA ! W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzy załogi na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych w ogólnym czasie ok. 4,5 godziny na 1 załogę.

29. Każdy załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru.

Postanowienia końcowe

30. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 04.07.2018 r. do godziny 17.00 w siedzibie Aeroklubu Nowy Targ, ul. Lotników 1, Nowy Targ.
31. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Zawodów
(-)

.....
Marek Lijewski

PROGRAM ZAWODÓW**04.07.2018 r. ŚRODA**

do godz. 17.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

18.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym**Przydział samolotów AP**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Wrocławski	SP-AKP
2	Krzysztof Wieczorek Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marcin Skalik Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
4	Marek Kachaniak Łukasz Pawlak	Aeroklub Rzeszowski Aeroklub Warszawski	SP-AKO
5	Michał Wieczorek Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Marcin Górnik Kinga Rusin	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
7	Marek Masalski Marcin Kwiatosz	Aeroklub Warszawski	SP-AKO
8	Bolesław Radomski Dariusz Lechowski	Aeroklub Toruński Aeroklub Krakowski	SP-AKP

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W 8. Rajdowych Mistrzostwach Polski

1. Pilot :
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
 (nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (*).

.....
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
 (nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika (załogi) w w/w zawodach obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości: 200 zł. (*)
- pokrycia kosztów uczestnictwa wg zużytej ilości paliwa lotniczego, (*)

.....
 (podpis Głównej Księgowej)

.....
 (podpis Dyrektora)

(*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów

UMOWA UŻYCZENIA
(wzór)

zawarta w dniu2018 r. w Nowym Targu, pomiędzy:

Aeroklubem Nowy Targ, 34-400 Nowy Targ, ul. Lotników 1, reprezentowaną przez Dyrektora Aeroklubu Marka Lijewskiego, zwanym w dalszej części umowy „Aeroklub”

a

.....
zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem/Użytkownikiem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr., będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas udziału w 8. Rajdowych Samolotowych Mistrzostw Polski, załogi
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas trwania 8. Rajdowych Samolotowych Mistrzostw Polski, tj. od 04.07.2018 r. do 08.07.2018 r.

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznychpokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel/Użytkownik zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL / UŻYTKOWNIK

Aeroklub

.....

.....

.....