

AEROKLUB NOWY TARG



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Nowy Targ, dnia 19.06.2018 r.

Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej w lataniu rajdowym

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniu 04.07.2018 r. na lotnisku w Nowym Targu zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej w lataniu rajdowym.
2. W treningu mogą brać udział również piloci nie będący członkami Kadry Narodowej.
3. Organizatorem Treningu jest Aeroklub Nowy Targ, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej AP, zgodnie z zawartą umową.
4. Trening jest dofinansowywany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
5. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Kadry Narodowej do 21 Rajdowych Mistrzostw Świata.
6. Plan Treningu przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo Treningu

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Marek Lijewski** – Dyrektor Aeroklubu Nowy Targ jako Kierownik treningu. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminem i preliminarzem,
 - **Ryszard Michalski** – trener KN. Obowiązkiem jego będzie organizacja i podejmowanie decyzji w konkurencji lądowań, ocena i omówienie wyników,
 - **Franciszek Kolasa** - szef techniczny treningu - odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w treningu.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania Treningu

8. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy na czas treningu osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

9. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
 - a) licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP

10. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
11. **Wszystkie załogi są zobowiązane do dnia 26.06.2018 r. dokonać zgłoszenia udziału** w treningu na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 Kierownikowi zawodów na adres: aeroklub@nowytarg.pl oraz do Komisji Samolotowej na adres: komisja.samolotowa@gmail.com
12. Załogi KN (rajdowej) dodatkowo zobowiązane są w terminie do dnia **26.06.2018 r.** potwierdzić swój udział w treningu trenerowi KN adres: r.michalski@pro.onet.pl
13. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN może udzielić trener KN.
14. Koszty uczestnictwa w treningu wynoszą:
 - opłata organizacyjna - 50 zł. /załoga pilota nie będącego członkiem Kadry Narodowej,
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 5,0 zł./l) /załoga pilota nie będącego członkiem Kadry Narodowej,
 - koszty wyżywienia.
15. Opłatę organizacyjną należy wnieść do **02.07.2018 r.** na konto bankowe organizatora Nr 60 1050 1474 1000 0022 6364 8046 dopiskiem – „**Trening SRKN - imię i nazwisko uczestników**” lub gotówką w kasie Aeroklubu w dniu przylotu.

UWAGA ! W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

16. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
17. Na Treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzy załogi na jednym samolocie.
18. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
19. Wszystkie samoloty biorące udział w treningu powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się trening w celności lądowań w czasie do 2 godzin na 1 załogę.
20. Każdy załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres treningu - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru.

Postanowienia końcowe

21. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, szkoleniowego i obsługi obowiązuje w dniu 04.07.2018 r. do godziny 10.00 w siedzibie Aeroklubu Nowy Targ, ul. Lotników 1, Nowy Targ.

Kierownik Treningu
(-)

.....
Marek Lijewski

PROGRAM TRENINGU**04.07.2018 r. ŚRODA**

do godz. 10.00	Zlot i przyjazd uczestników
10.30	Briefing informacyjny dla pilotów
11.00 – 18.00	Trening lądowań wg regulaminu rajdowego

Przydział samolotów AP

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Wrocławski	SP-AKP
2	Krzysztof Wieczorek Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marcin Skalik Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
4	Marek Kachaniak Łukasz Pawlak	Aeroklub Rzeszowski Aeroklub Warszawski	SP-AKO
5	Michał Wieczorek Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Marcin Górnik Kinga Rusin	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
7	Marek Masalski Marcin Kwiatosz	Aeroklub Warszawski	SP-AKO
8	Bolesław Radomski Dariusz Lechowski	Aeroklub Toruński Aeroklub Krakowski	SP-AKP

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W Treningu SRKN

1. Pilot :
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI - /

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
 (nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (*).

.....
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
 (nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika (załogi) w w/w zawodach obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości: 50 zł. (*)/załoga pilota nie będącego członkiem KN,
- pokrycia kosztów uczestnictwa wg zużytej ilości paliwa lotniczego, (*)/załoga pilota nie będącego członkiem KN.

.....
 (podpis Głównej Księgowej)

.....
 (podpis Dyrektora)

(*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów

UMOWA UŻYCZENIA
(wzór)

zawarta w dniu2018 r. w Nowym Targu, pomiędzy:

Aeroklubem Nowy Targ, 34-400 Nowy Targ, ul. Lotników 1, reprezentowaną przez Dyrektora Aeroklubu Marka Lijewskiego, zwanym w dalszej części umowy „Aeroklub”

a

.....
zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem/Użytkownikiem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr. , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas udziału w 8. Rajdowych Samolotowych Mistrzostw Polski, załogi
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas trwania Treningu przed 8. Rajdowymi Samolotowymi Mistrzostwami Polski, tj. od 04.07.2018 r. do 04.07.2018 r.

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznychpokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel/Użytkownik zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL / UŻYTKOWNIK

Aeroklub

.....

.....

.....