



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Chełm, dnia 07.08.2018 r.

**Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, Aeroklub Polski oraz Komisja Samolotowa AP
zapraszają do rywalizacji w
61. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Seniorów
47. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Juniorów**

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniach 03÷09.09.2018 r. na lotnisku Deputycze Królewskie zostaną przeprowadzone:
- **61. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Seniorów**
- **47. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Juniorów**, (dalej zawody).
2. Organizatorem zawodów jest Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej AP, zgodnie z zawartym porozumieniem.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są cyklem przygotowań Reprezentacji Polski do 24. Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym oraz kwalifikacją pilotów do Samolotowej Kadry Narodowej AP 2019.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 1

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Łukasz Puzio** - Dyrektor Centrum Lotniczego PWSZ w Chełmie jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminem i preliminarzem,
 - **Stanisław Cieślak** - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów,
7. Na Przewodniczącą Jury Zawodów został wyznaczony **Pan Andrzej Marszałek**.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

9. Kierownik Zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Ryszarda Michalskiego jako koordynatora sportowego, jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi sędziowskiej w składzie max. 7 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami sędziów,
 - b) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę,
 - d) wyznaczyć grupę 5 osób jako pomocników komisji sędziowskiej.

SPONSOR MISTRZOSTW oraz DRUŻYNY PWSZ W CHEŁMIE

enterair

PATRONAT HONOROWY:



Senator
Józef Zajac



Prezydent
Agata Fisz



Wójt
Wiesław Kociuba

SPONSORZY I PARTNERZY:

WARTER
aviation

Dostawca paliwa
lotniczego



TOYOTA
LUBLIN
Partner logistyczny

RESTAURACJA-HOTEL
Lwów

HK
HOTEL KOZAK
☆☆☆

12. Kierownik zawodów wyznaczył **Pana Andrzeja Szarubkę – Szefa Technicznego PWSZ w Chełmie** jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik Zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanych przez FAI General Aviation Commission - edycja 2018
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

16. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
 - a) licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP
17. Każdy zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową FAI w sporcie samolotowym.
18. **Wszyscy piloci są zobowiązani do dnia 22.08.2018 r. dokonać zgłoszenia udziału** w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 Kierownikowi Zawodów na adres: mistrzostwa@pwsz.chelm.pl oraz dodatkowo Ko Komisji Samolotowej na adres: komisja.samolotowa@gmail.com
19. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić trener KN.
20. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
 - opłata organizacyjna zawodów wynosi:
 - > 250 zł./pilot
 - > 50 zł./pilot PWSZ w Chełmie
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6,00 zł./l).**UWAGA!** Szczegółowa procedura dotycząca płatności za zatankowane paliwo LL100 zostanie podana w terminie późniejszym.
21. **Organizator rekomenduje możliwości zakwaterowania wraz z wyżywieniem w następujących obiektach:**
HOTEL "KOZAK"
Kontakt: Adres: Hrubieszowska 37, 22-100 Chełm, Telefon: 82 564 88 91
Przy rezerwacji należy podać „uczestnik zawodów samolotowych”
Cennik:
 - pok. 1 osobowy ze śniadaniem 90 zł,
 - pok. 2 osobowy ze śniadaniem 150 zł.
22. Opłatę organizacyjną należy wnieść do **22.08.2018 r.** na konto bankowe Aeroklubu Polskiego Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem – SMPS/J - imię i nazwisko zawodnika.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, zostanie podany po wpłynięciu zgłoszeń na zawody.
24. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.

26. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych w ogólnym czasie ok. 4,5 godziny na 1 pilota.
27. Każdy użytkownik samolotu korzystający z paliwa lotniczego bez akcyzy powinien posiadać zaświadczenie AKC PR uprawniające do tankowania paliwa bez podatku akcyzowego.
28. Należność za zatankowane paliwo będzie pobierana na lotnisku Deputycze Królewskie.
29. Dostawca paliwa lotniczego WARTER Aviation.

Postanowienia końcowe

30. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 03.09.2018 r. do godziny 17.00 w siedzibie PWSZ, Lotnisko Deputycze Królewskie.
31. Podczas **briefingu generalnego** w dniu 4.09.2018 r o godz. 19.00 loc. zostanie ustalona na podstawie losowania kolejność zawodników na liście startowej do konkurencji w dniu 5.09.2018r. Podana zostanie również procedura ustalania kolejności na liście startowej w następnych konkurencjach nawigacyjnych.
32. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
33. Dzień 9 września br. jest dniem rezerwowym do rozgrywania zawodów.

Kierownik Zawodów
(-)

.....
Łukasz Puzio

ZAŁĄCZNIK Nr 1

PROGRAM ZAWODÓW

(godziny podane w czasie lokalnym)

03.09.2018 r. PONIEDZIAŁEK

- do godz. 18.00 Zlot / przyjazd uczestników i obsługi zawodów.
- 19.00 Briefing informacyjny dla zawodników, organizatorów i obsługi sędziowskiej
- CSI część lotnicza sala L3, Deputycze Królewskie.

04.09.2018 r. WTOREK

Szczegółowy PLAN dnia zostanie podany na briefingu informacyjnym w dniu 3.09.2018 r.

- 19.00 Briefing informacyjny dla zawodników, organizatorów i obsługi sędziowskiej
- CSI część lotnicza sala L3, Deputycze Królewskie.

Szczegółowy PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu generalnym dla pilotów w dniu 4.09.2018 r.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU w
61. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Seniorów (*)
47. Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski Juniorów (*)

Pilot :
 (nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

Planuje udział na samolocie typu o znakach rejestracyjnych
 i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
 (nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryję w ustalonych terminach wszystkie koszty mojego uczestnictwa w zawodach,
- wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Aeroklub Polski moich danych osobowych zawartych w niniejszym formularzu „Zgłoszenia do udziału” oraz innych dokumentach, niezbędnych do przeprowadzenia zawodów pod względem przepisów sportowych i operacji lotniczych.

.....
 (data)

.....
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

INFORMACJE DODATKOWE RODO

1. Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski - PZS z siedzibą w Warszawie, 02-148, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, adres e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl.
2. Dane osobowe będziemy przetwarzać wyłącznie w celu przeprowadzenia zawodów pod względem sportowym i operacyjno-lotniczym, na podstawie Pana/Pani zgody.
3. Zgodę można cofnąć pisemnie w każdym momencie. Jeżeli jednak zgoda zostanie cofnięta, to Twój udział w zawodach będzie niemożliwy.
4. Ma Pan/Pani prawo do dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia ich przetwarzania oraz ich usunięcia.

(*) – niepotrzebne skreślić