

Pobiednik, dnia 09 maja 2022 r.

## KONSULTACJE TRENINGOWE PILOTÓW KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

### Pismo Organizacyjne

#### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2022, w dniach 24-26.05.2022 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone Konsultacje Treningowe Pilotów Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym, [dalej konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Krakowski, przy współdziałaniu Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do 25 Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym i 22 Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 2 tras nawigacyjnych oraz 20 lądowań precyzyjnych.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

#### Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
  - **Pani Sabina Hawryłko** – Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jej będzie całościowe nadzorstwo nad pracami związanymi z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Wojciech Władyka** – jako Trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

#### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
  - a) zabezpieczyć udostępnienie minimum 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
  - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
  - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w konsultacjach paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

### Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2022 GAC FAI.
14. Każdy pilot zobowiązany jest do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
  - d) aktualne KWT i KTP,
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym oraz Kadry Juniorów zobowiązani są potwierdzić do dnia **18.05.2022 r.** swój udział w konsultacjach Kierownikowi konsultacji oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: [biuro@aeroklubkrakowski.pl](mailto:biuro@aeroklubkrakowski.pl) ; [trenerskn@gmail.com](mailto:trenerskn@gmail.com)
17. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:

SENIORZY: Bartler Michał, Skalik Marcin, Wieczorek Michał, Kachaniak Marek, Wieczorek Krzysztof, Wieczorek Kamil, Chrzęszcz Marcin, Czak Damian, Radomski Bolesław, Chrzęszcz Zbigniew, Wieczorek Marcin, Gąsior Patryk.

JUNIORZY: Partyka Konrad, Kut Szymon, Małek Albert, Dec Agnieszka, Błażej Maciej, Chylewski Hubert, Piotrowicz Tamara, Bojarski Kamil.
19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:
  - a) piloci SKN LP oraz SKJ, nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
  - b) piloci SKN LP mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (do 100 zł brutto/doba).

**Uwaga!** Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Krakowski 30-552 Kraków, ul. Wielicka 42/103, NIP: 682 10 01 920.
  - c) pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 18 (wyżywienie, koszty paliwo na dołot/odlot oraz zakwaterowanie pilotów SKJ), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika konsultacji i Trenera KN do dnia **18.05.2022 r.** na adresy e-mail: [biuro@aeroklubkrakowski.pl](mailto:biuro@aeroklubkrakowski.pl); [wladykawoj@gmail.com](mailto:wladykawoj@gmail.com)
21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla osób niebędących członkami SKN LP i SKJ wynoszą:
  - opłata startowa w wysokości 150 zł/zawodnik;
  - opłata za udział w konsultacjach wg kosztów zużytego paliwa LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>).
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **19.05.2022 r.** na konto bankowe organizatora Nr 67 2030 0045 1110 0000 0398 1040 z dopiskiem – „**Opłata startowa Konsultacje KN KR - imię i nazwisko pilota**”.
22. Noclegi i wyżywienie
  - a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

### Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.

25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Potrzebny zapas rezerwy samolotu dla 1 pilota ok. 3,5 godziny bez dołotu/odlotu.
27. Koszty paliwa na dołot na konsultacje i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
28. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego bez akcyzy organizatora musi obowiązkowo przedstawić organizatorowi zgłoszenie do **CRPA** (nie dotyczy pilotów KN).

#### **Postanowienia końcowe**

29. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej, zawodników KN i innych, obowiązuje w dniu 24.05.2022 r następujących godzinach:
  - do godz. 16.00 - kierownictwo konsultacji i obsługa sędziowska;
  - do godz. 18.00 - zawodnicy KN, inni uczestnicy.
30. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji



Sabina Hawrytko

**PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM****24.05.2022r.**

- do godz. 16.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, obsługi sędziowskiej.  
do godz. 18.00 Przybycie zawodników KN i innych, przylot samolotów.  
18.30 Briefing informacyjny dla zawodników KN i obsługi sędziowskiej.

- UWAGA!** 1. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.  
2. PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym.

**Wykaz przyznanych samolotów KS AP pilotom Samolotowej KN LP i KN Juniorów**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
2	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
3	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
4	Marek Kachaniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
5	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
6	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
8	Damian Czak	Aeroklub Podhalański	SP-AKO
9	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
10	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
11	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
12	Patryk Gąsior	Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej	SP-AKP
13	Konrad Partyka	PWSZ Chełm	SP-RBB
14	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
15	Albert Małek	PWSZ Chełm	SP-RBB
16	Agnieszka Dec	Aeroklub Aviator	samolot własny
17	Maciej Błażej	PWSZ Chełm	samolot PWSZ
18	Hubert Chylewski	PWSZ Chełm	samolot PWSZ
19	Tamara Piotrowicz	PWSZ Chełm	samolot PWSZ
20	Kamil Bojarski	Aeroklub Lubelski	samolot własny

**UWAGA!**

- Przydział samolotów może ulec zmianie.
- Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
- Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania, należy do pilotów KN, którym przydzielono dany samolot do wykorzystania.**
- Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ**Pilot : .....  
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / 31.12.2022

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym,**  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny: .....  
(zakreśl właściwe).....  
( podpis zawodnika – pilota dowódcy )

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja .....

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Pomorskim.

Podpis wyrażającego zgodę:  
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w ....., obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości ..... zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

.....  
(podpis Głównej Księgowej).....  
( podpis Dyrektora )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(\*\*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów