



AEROKLUB POLSKI

FORMULARZ ZGODY NA KANDYDOWANIE  
NA PRZEWODNICZĄCEGO  
KOMISJI SPECJALNOŚCIOWEJ  
AEROKLUBU POLSKIEGO

Głusków, dn. 16.08.2022 r.

miejsowość i data

**Jacek Dankowski**

imię i nazwisko

**j.dankowski@wp.pl**

e-mail

**601 598859**

telefon

**Aeroklub Polski**

Ul. Komitetu Obrony Robotników 39

02-148 Warszawa

Zgodnie z **Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego**

ja niżej podpisany

**Jacek Dankowski**

imię i nazwisko

**wyrażam zgodę na kandydowanie**

na Przewodniczącego Komisji

**Szybowcowej**

nazwa komisji

Aeroklubu Polskiego.

i oświadczam, że jestem członkiem stowarzyszonego Aeroklubu Polskiego, zgodnie z §11 ust. 3 Statutu Aeroklubu Polskiego.

Jednocześnie wypełniając zapisy Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego prezentuję program działalności i propozycję ilościowego

składu Komisji

**Szybowcowej**

nazwa komisji

Aeroklubu Polskiego.

Podpis

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Aeroklub Polski dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu wyboru Komisji Specjalnościowych AP (zgodnie z Ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych - Dz. U. 2018 r. poz. 1000).”  
Zostałem powiadomiony, że administratorem danych jest Aeroklub Polski, z siedzibą w Warszawie, 02-148 ul. Komitetu Obrony Robotników 39, adres e-mail: [biuro@aeroklubpolski.pl](mailto:biuro@aeroklubpolski.pl) oraz, że mam prawo cofnięcia zgody na przetwarzanie danych w dowolnym momencie. Cofnięcie zgody musi być złożone na piśmie, opatrzone własnoręcznym podpisem i datą oraz dostarczone do Biura Aeroklubu Polskiego. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.



AEROKLUB POLSKI

PROPOZYCJE KANDYDATA  
NA  
PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI SPECJALNOŚCIOWYCH  
AEROKLUBU POLSKIEGO

Zgodnie z §7 pkt. 2 Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu  
Polskiego, jako kandydat na Przewodniczącego Komisji

Aeroklubu Polskiego, proponuję

Szybowcowej

nazwa komisji

następujący skład ilościowy Komisji: 7 osób

Podpis

Jacek Dankowski

imię i nazwisko

wyrażam zgodę na kandydowanie

Aeroklubu Polskiego

Szybowcowej

nazwa komisji

na Przewodniczącego Komisji

i oświadczam, że jestem członkiem stowarzyszenia Aeroklubu Polskiego, zgodnie

z §11 ust. 3 Statutu Aeroklubu Polskiego

Jednocześnie wypełniając zapisy Regulaminu Komisji Specjalnościowych

Aeroklubu Polskiego prezentuję program działalności i propozycje ilościowego

Aeroklubu Polskiego

Szybowcowej

składu Komisji

data i nazwa komisji

Podpis

Wniosek ten, w celu wyrażenia zgody na kandydowanie, musi być złożony w siedzibie Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa, w terminie do dnia 31.12.2018 r. (z wyjątkiem dni wolnych od pracy). Wniosek musi być złożony w formie pisemnej, podpisanej przez kandydata, z załącznikami: programem działalności i propozycjami ilościowymi. Wniosek musi być złożony w formie pisemnej, podpisanej przez kandydata, z załącznikami: programem działalności i propozycjami ilościowymi. Wniosek musi być złożony w formie pisemnej, podpisanej przez kandydata, z załącznikami: programem działalności i propozycjami ilościowymi.

Głosków, 17.08.2022

Jacek Dankowski

Aeroklub Leszczyński od 1976 roku

**Dane osobowe:**

Data urodzenia: 1963      Narodowość: POLSKA

Stan Cywilny: żonaty,      Dzieci: dwie Córki

**Wykształcenie:**

Liceum Ogólnokształcące w Lesznie – matura 1981

Studia Dienne – AWF Wrocław Dyplom ukończenia i Trenera II klasy w sporcie szybowcowym

**Języki obce:**

Angielski i rosyjski

**Kwalifikacje lotnicze:**

Licencja samolotowa Liniowa (ATPL) nalot 17400 godzin

Licencja szybowcowa nalot 2250 godzin

Członek Szybowcowej kadry narodowej 1981-1987

**Funkcje w Aeroklubie Polskim:**

Trener Szybowcowej Kadry Narodowej od 1994 do 2018 roku

Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego od 2005 do 2022 roku

Dyrektor Sportowy

Szybowcowych Mistrzostw Europy Juniorów w Lesznie w 1995 roku

Szybowcowych Mistrzostw Europy w Lesznie w 1998 roku

Szybowcowych mistrzostw Europy Kobiet i 2 Szybowcowych Mistrzostw świata w klasie światowej w Lesznie w 1999 roku

Dyrektor jednych z większych w historii 28 Szybowcowych mistrzostw świata w klasie otwartej, Std, 15 i 18 metrowej w Lesznie (32 kraje, 128 zawodników)

Organizator i Dyrektor wielu mistrzostw Polski i Wielokrotny kierownik szybowcowych ekip narodowych na mistrzostwa Europy i świata.

**Osiągnięcia:**

Wyszkoliłem się na szybowcach w wieku 13 lat (pierwszy samodzielny lot na szybowcu 12.07.1976 rok). W tym samym roku zdobyłem srebrną odznakę szybowcową. Złotą odznakę z trzema diamentami zdobyłem w 1979 roku w wieku 16 lat. Mój pierwszy duży sukces to tytuł Szybowcowego Mistrza Polski Juniorów w klasie Klub w wieku 15 lat (1978 rok). W 1980 roku zdobyłem brązowy medal podczas mojego ostatniego startu w Szybowcowych Mistrzostw Polski Juniorów w klasie standard.

Moje największe sukcesy jako seniora to:

- ⇒ Drugie miejsce podczas Zawodów Szybowcowej Kadry Narodowej o Puchar Beskidów – Zar 1985;
- ⇒ Trzecie miejsce w międzynarodowych Mistrzostwach Rumunii – Pitesti 1985;

- ⇒ Trzecie miejsce w Szybowcowych Mistrzostwach Polski w klasie Otwartej – Lubin 1991;
- ⇒ Przelot o długości 896 km, na szybowcu Jantar 2B w dniu 29.06.1983 roku;

#### **Praca zawodowa:**

Pracę zawodową rozpocząłem w agrolotnictwie w czerwcu 1986 roku i zakończyłem w sierpniu 1996 roku. Od 2 września 1996 roku jestem zatrudniony w PLL LOT. Zacząłem od samolotu ATR 72, na którym do kwietnia 1998 byłem drugim pilotem. Potem pełniłem funkcje kapitana i instruktora na samolotach ATR 72 i ATR 42 (do czerwca 2001). Od Lipca 2001 byłem kapitanem na samolocie Embraer 145 i instruktorem od 2006 roku do marca 2011. W kwietniu 2011 roku przeszkoliłem się jako kapitan na rodzinę samolotów Embraer 170/175/190/195, na których latach do dnia dzisiejszego

#### **PROGRAM DZIAŁALNOŚCI KOMISJI SZYBOWCOWEJ – KADENCJA 2022-2026**

Regulamin Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego w § 3 „Zadania KS” i § 4 „Prawa i obowiązki KS”, bardzo obszernie i precyzyjnie określa zakres działalności komisji specjalnościowej. Można powiedzieć, że realizacja tych zapisów jest bardzo ambitnym programem dla każdej komisji specjalnościowej. Rzetelne wywiązanie się z tych zadań przez zespół wolontariuszy będzie trudny do zrealizowania. Mam nadzieję, że wspólnie z osobami, które zechcą pracować w naszej komisji w dużym procencie podołamy temu wyzwaniu.

Ponadto będą starał się:

1. rozwijać politykę informacyjną komisji
2. pracować na rzecz poprawy dostępu do przestrzeni powietrznej
3. dążyć do godnego uczczenia przypadającej w przyszłym roku setnej rocznicy pierwszych zawodów szybowcowych zorganizowanych w 1923 roku w Czarnej Górze
4. rozwijać przyjazne relacje w naszym środowisku służące integracji i jak najlepszemu rozwojowi szybnictwa
5. dążyć do wymiany doświadczeń i promowania dobrych praktyk w zakresie bezpieczeństwa latania szybowcowego

Kandydat na Przewodniczącego Komisji Szybowcowej

Jacek Dankowski

