

Pajęczno., dn. 16.08. 2022 r.

miejsowość i data

Tomasz Koperski

imię i nazwisko

tomek@ingram.com.pl

e-mail

502553645

telefon

Aeroklub Polski

Ul. Komitetu Obrony Robotników 39
02-148 Warszawa

Zgodnie z **Regulaminem Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego**

ja niżej podpisany

Tomasz Koperski

imię i nazwisko

wyrażam zgodę na kandydowanie

na Przewodniczącego Komisji

Samolotowej

nazwa komisji

Aeroklubu Polskiego.

i oświadczam, że jestem członkiem stowarzyszonym Aeroklubu Polskiego, zgodnie z §11 ust. 3 Statutu Aeroklubu Polskiego.

Jednocześnie wypełniając zapisy Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu Polskiego prezentuję program działalności i propozycję ilościowego

składu Komisji

Samolotowej

nazwa komisji

Aeroklubu Polskiego.

Tomasz Koperski

Podpis



AEROKLUB POLSKI

PROPOZYCJE KANDYDATA
NA
PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI SPECJALNOŚCIOWYCH
AEROKLUBU POLSKIEGO

Zgodnie z §7 pkt. 2 Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu
Polskiego, jako kandydat na Przewodniczącego Komisji

Aeroklubu Polskiego, proponuję

Samolotowej

nazwa komisji

następujący skład ilościowy Komisji: pięciu członków

Tomasz Czapiewski

Podpis



AEROKLUB POLSKI

PROPOZYCJE KANDYDATA
NA
PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI SPECJALNOŚCIOWYCH
AEROKLUBU POLSKIEGO

Zgodnie z §7 pkt. 2 Regulaminu Komisji Specjalnościowych Aeroklubu
Polskiego, jako kandydat na Przewodniczącego Komisji

Samolotowej

nazwa komisji

Aeroklubu Polskiego,

przedstawiam poniżej program działalności Komisji na rzecz rozwoju naszej
dyscypliny

Tomasz Kopaszko

Podpis

PROGRAM

Jako kandydat na Przewodniczącego Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego chciałbym kontynuować dobre praktyki wypracowane do tej pory w sporcie samolotowym. Będę dążył do organizacji jak największej ilości konsultacji i zawodów precyzyjnych, rajdowych i ANR. Deklaruję współpracować z Zarządem AP, Sekretarzem Generalnym AP, pracownikami AP, byłymi członkami KS AP, sędziami, trenerem kadry, aeroklubami regionalnymi oraz zawodnikami na rzecz rozwoju dyscypliny. Planuję korzystać z nowoczesnych technologii takich jak kamery HD, szybkie łącza internetowe, live tracking, aby publikować relacje z zawodów w Internecie. Chcę współpracować z uczelniami wyższymi o specjalizacjach i kierunkach lotniczych, aby pozyskiwać młodych adeptów sztuki pilotażu. Będę dążył do pozyskania nowego samolotu na potrzeby kadry samolotowej. Jeśli okoliczności będą sprzyjające pragnę przyczynić się do organizacji w Polsce zawodów o randze mistrzostw świata. W związku z ogromem dokumentów jakie spoczywają na KS związanych z eksploatacją, i potrzebą utrzymania samolotów w ciągłej zdadności do latania, planuję wdrożyć system elektronicznego rozliczania nalogów umożliwiający wykonywanie zestawień godzinowych w celu uproszczenia rozliczeń nalogów na samolotach kadrowych AP. System ten pozwoli również na usystematyzowanie i unormowanie problemu przebazowań samolotów, ww. system chcę oprzeć na sprawdzonej aplikacji [eChronometraż](#), która idealnie wpasuje się w wymagania KS AP, ponieważ jest elastyczna i oferuje możliwość konfigurowania zgodnie z potrzebami i wymogami użytkownika, poza tym posiada funkcjonalność przechowywania dokumentacji w formie elektronicznego archiwum. Planuje tak dobrać członków KS, aby rozłożyć obowiązki związane z prowadzeniem dokumentacji na poszczególne osoby.

Tomasz Kopaszko