



Pobiednik Wielki, dnia 27 kwietnia 2023 r.

## KONSULTACJE TRENINGOWE PILOTÓW KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

### Pismo Organizacyjne

#### Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2023, w dniach 09-11.05.2023 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone Konsultacje Treningowe Pilotów Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym, [dalej konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 2 tras nawigacyjnych oraz trening lądowań precyzyjnych.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

#### Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
  - **Pani Maciej Sikora** – Dyrektor Zarządzający Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Wojciech Władyka** – jako Trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

#### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
  - a) zabezpieczyć udostępnienie max. 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
  - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
  - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w konsultacjach paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

### Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2023 GAC FAI.
14. Każdy pilot zobowiązany jest do posiadania urzędzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
  - d) aktualne KWT i KTP,
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym oraz Kadry Juniorów zobowiązani są potwierdzić do dnia **08.05.2022 r.** swój udział w konsultacjach Kierownikowi konsultacji oraz KS AP na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl** oraz **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**
17. **Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN w LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:

SENIORZY: Chrzęszcz Marcin, Skalik Marcin, Wieczorek Michał, Radomski Bolesław, Bartler Michał, Wieczorek Kamil, Wieczorek Krzysztof, Skrętowicz Krzysztof, Chrzęszcz Zbigniew, Czak Damian, Partyka Konrad, Wieczorek Marcin.

JUNIORZY: Kut Szymon, Chylewski Hubert, Małek Albert, Błażej Maciej, Ludwiczak Kacper, Wieczorek Barbara.
19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:
  - a) piloci SKN w LP oraz SKJ nie ponoszą kosztów opłaty startowej,
  - b) piloci SKN w LP korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
  - c) pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 18 (wyżywienie, koszty paliwo na dołot/odłot, zakwaterowanie pilotów, oraz paliwo lotnicze SKJ), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika konsultacji i Komisji Samolotowej AP do dnia **08.05.2023 r.** na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl** oraz **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**
21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla osób niebędących członkami Kadry Narodowej wynoszą:
  - opłata startowa w wysokości 150 zł/zawodnik;
  - opłata za udział w konsultacjach wg. kosztów zużytego paliwa LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>).
22. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **08.05.2023 r.** na konto bankowe organizatora Nr 67 2030 0045 1110 0000 0398 1040 z dopiskiem – „**Opłata startowa Konsultacje KN - imię i nazwisko pilota**”.
23. Noclegi i wyżywienie
  - a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

### Sprzęt zawodniczy

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
25. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
27. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego

kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Potrzebny zapas rezerwy samolotu dla 1 pilota ok. 3,5-4 godziny bez dołotu/odlotu.

28. Koszty paliwa na dołot na konsultacje i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.

### **Postanowienia końcowe**

29. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej, zawodników KN i innych, obowiązuje w dniu 09.05.2023 r następujących godzinach:

- do godz. 18.00 - kierownictwo konsultacji i obsługa sędziowska;
- do godz. 19.30 - zawodnicy KN

30. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

*Kierownik Zawodów*

*Maciej Sikora*

**PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM****09.05.2023r.**

- do godz. 18.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, obsługi sędziowskiej.  
do godz. 19.30 Przybycie zawodników KN i przylot samolotów.  
19.40 Briefing informacyjny dla zawodników KN i obsługi sędziowskiej.

- UWAGA!** 1. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.  
2. PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym.

**Wykaz przyznaných samolotów KS AP pilotom Samolotowej KN LP i KN Juniorów**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KWW
2	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
3	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
4	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
5	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
6	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
8	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
9	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
10	Damian Czak	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
11	Konrad Partyka	PANS Chełm	SP-AKO
12	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KCH
13	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
14	Hubert Chylewski	PANS Chełm	SP-RBB
15	Albert Małek	PANS Chełm	SP-RBB
16	Maciej Błażej	PANS Chełm	Własny
17	Kacper Ludwiczak	Aeroklub Ziemi Mazowieckiej	Własny
18	Barbara Wieczorek	Aeroklub Krakowski	Własny

**UWAGA!**

- Przydział samolotów może ulec zmianie.
- Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
- Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.**
- Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ**Pilot : .....  
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / 31.12.2023

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym,**  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny: .....  
(zakreśl właściwe).....  
( podpis zawodnika – pilota dowódcy )

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja .....

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Krakowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:  
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w ....., obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości ..... zł.(\*)(\*\*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości ..... zł. (\*\*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*).

.....  
(podpis Głównej Księgowej).....  
( podpis Dyrektora )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(\*\*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów